陈总编爱车热线书系

精明车主节油省钱315

第2版

陈新亚 编著

车友随车必备

好看实用

《气车知识》杂志总编辑

倾情推出

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

陈总编爱车热线书系

精明车主
节油省钱 315

第 2 版

陈新亚　编著

机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

本书先从原理上介绍节油省钱方法的科学依据，然后根据影响汽车油耗量大小的三大要素：人、路、车，分别介绍315条被证明行之有效的节油省钱秘笈。文字简练，讲解通俗，并配有大量图片，以快餐式介绍各种节油省钱秘诀。讲解专业，内容全面，开本和版式都是精心设计，随车携带方便，阅读轻松，便于珍藏，适合车主、驾驶人等阅读使用。

图书在版编目（CIP）数据
精明车主节油省钱315 / 陈新亚编著. — 2版.
—北京：机械工业出版社，2012.4(2013.1重印)
（陈总编爱车热线书系）
ISBN 978-7-111-37729-0

Ⅰ.①精… Ⅱ.①陈… Ⅲ.①汽车节油—基本知识 Ⅳ.①U471.23

中国版本图书馆CIP数据核字（2012）第046576号

机械工业出版社（北京市百万庄大街22号 邮政编码100037）
责任编辑：李 军 孙 鹏 责任印制：乔 宇
三河市国英印务有限公司印刷
2013年1月第2版第2次印刷
148mm×210mm・5.5印张・250千字
3001-6000册
标准书号：ISBN 978-7-111-37729-0
定价：19.80元

凡购本书，如有缺页、倒页、脱页，由本社发行部调换
电话服务
社服务中心：（010）88361066
销售一部：（010）68326294
销售二部：（010）88379649
读者购书热线：（010）88379203
网络服务
门户网：http://www.cmpbook.com
教材网：http://www.cmpedu.com
封面无防伪标均为盗版

节油、安全、舒适，三位一体

驾车出门，安全当然是第一重要事项。没有安全，也就没有了速度、舒适、节油和其他。但是您发现没有，如果能平稳行车、和谐驾驶，不仅能保证安全，而且可以让车中驾乘人员感觉更舒适，同时这也是本书中多次强调的根本节油原则。这可能就是上天的旨意，让注意安全的驾车人也能享受到良好的舒适感受和经济收益。

如果汽车上的各种零部件融洽配合、和谐运行，那么就有利于节省燃油，也可减少汽车故障。

如果汽车在繁忙车流中相互理解、和谐相处，那么就有利于节省燃油，也可保证安全行车。

如果您对您的车能温柔操作、和谐驾驶，就有利于节省燃油，也能保证舒适安全顺利地到达目的地。

本书中的许多经验不仅有利于节油，同时也有利于安全和舒适，它们也是让您在汽车生活中全面获利的妙招集锦，而不仅仅是节油省钱。

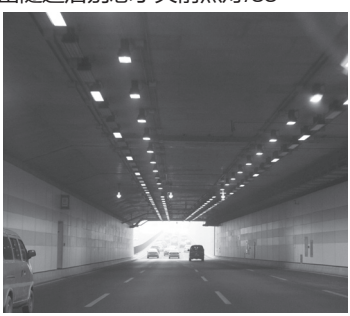
chenxinya@vip.sohu.com

前言
第一章　节油原理/1
1. 减少燃油消耗只有三个途径/1
2. 怎样降低行驶阻力/2
3. 怎样降低滚动阻力/2
4. 怎样降低加速阻力/3
5. 怎样降低空气阻力/3

第二章　驾驶习惯/4
6. 生气时不能开车/4
7. 要时刻保持耐心/5
8. 头车位置时要保持镇定/5
9. 行车时尽量少按喇叭/6
10. 不要像“野兔”那样激烈驾驶/6
11. 来回变道会增加油耗量/7
12. 常问自己：真的必须制动吗/7
13. 踩制动踏板要柔和/8
14. 慎重踩加速踏板/8
15. 观察前排乘员的右脚/9
16. 离合器踏板不是歇脚的地方/9
17. 爬坡时不猛踩加速踏板 /10
18. 要避免快速起步 /10
19. 估计停两分钟就干脆熄火 /11
20. 最好穿软底鞋开车/11
21. 穿适宜的衣服/12
22. 不要开车接听手机/12
23. 一般情况不要用降档来减速/13
24. 滑过减速带/13
25. 快到坡顶时不要再加速/14
26. 利用重力降低油耗量/14
27. 千万不可下坡空档滑行/15
28. 下坡时尽量不要超越大货车/15
29. 重载时更要平稳驾驶/16
30. 拉驻车制动器手柄时也踩着制动踏板/16
31. 用驻车制动器辅助“坡起”/17
32. 彻底松开驻车制动器/17

第三章　驾车技巧/18
33. 养成倒进停车位的习惯/18
34. 转弯前要把速度降下来/19
35. 高速行驶比较费油/19
36. 保持经济车速匀速行驶/20
37. 就当车上有老人或婴儿/20
38. 想象车上有易碎物品/21
39. 仪表板上放个空茶杯/21
40. 尽量让自己少踩制动踏板/22
41. 学会常用发动机制动/22

42. 某些人开的车最好不要超/23
43. 不要紧跟前车行驶/23
44. 被后车紧紧跟着时不要惊慌/24
45. 牢记3秒跟车原则/24
46. 提前15秒准备/25
47. 充分利用路标信息/25
48. 尽量提前并线/26
49. 前面红灯时可滑行/26
50. 空档滑行不一定省油/27
51. 自动档车不要猛踩加速踏板/28
52. 尽量挂高档行驶/28
53. 高档位省油，但可能费车/29
54. 使用定速巡航可省油/29
55. 找个替身巡航带路/30
56. 高速路上加速踏板要时踩时放/30
57. 利用下坡的惯性爬坡/31
58. 用好您的后视镜/31
59. 小心路面坑凹和散落的碎片/32
60. 过弯时可选择内线/32
61. 心中有个“井”字/33
62. 出隧道后别忘了关前照灯/33



63. 坎坷路面上应选择路线/34
64. 尽量在最平缓路面上行驶/34
65. 严重堵车时可借坡滑行/35
66. 驾驶SUV时车速不要太高/35
67. 驾驶SUV可提前带档滑行/36
68. 光顾路右边的加油站、商店或饭店/36
69. 鼻子下面是什么/37
70. 灵活掌握跳档操作/37
71. 尽快升到最高档位/38
72. 自己检测车速表误差/38
73. 自动变速器的锁止功能/39
74. 窄道上掉头不如先左转再右转/39

75. 前车转向灯亮时可松开加速踏板/40
76. 遇红灯时可以向右转/40
77. 用3个右转替代1个左转/41
78. 信号灯要变换时可提前松开加速踏板/41
79. 通过观察排队情况了解信号灯信息/42
80. 进急弯前要松开加速踏板/42
81. 出高速公路要提前松加速踏板/43
82. 进入主路要平稳而安全/43
83. 逆风而行时要降低车速/44
84. 顺风而行时要以正常车速行驶/44
85. 注意观察瞬时油耗表/45
86. 用瞬时油耗表改善驾驶习惯/45
87. 办一张速通卡/45
88. 把里程表看成出租车的计价器/46
89. 巧妙通过收费站/46

第四章　加油前后/47

90. 燃油只选对的，不选贵的/47
91. 四步法计算平均油耗/48
92. 燃油别加得太满，容易溢出/48
93. 油箱只加八成满可减轻车重/49
94. 油表最后1格前要去加油/49
95. 油灯亮后还能走多远/50
96. 早晨加油更合算/50
97. 冬季汽油热含量较低/51
98. 选择可靠的加油站/51
99. 加油站排队时就别进去了/52
100.有油罐车注油时就别进去了/52

101.加油时要关闭发动机/53
102.加油站付费取发票时关闭发动机/53
103.不要携带桶装汽油/54
104.油箱总保持低油位未必合算/54

第五章　精明用车/55

105.不要用力猛关车门/55
106.热车有助于延长汽车寿命/56
107.热车时间不要太长/56
108.手动档起动要踩离合器踏板/57
109.起动时避免猛踩加速踏板/57
110.磨合期内油耗可能稍高/58
111.磨合期驾驶要温柔/58

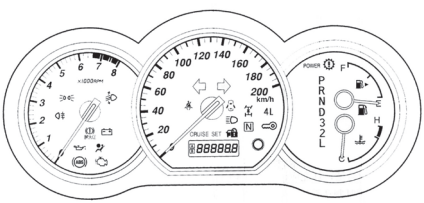
112.拉高速有时很有必要/59
113.后窗除霜功能尽量少用/59
114.增压发动机不要突然熄火/60
115.座椅加热功能很耗电/60
116.低速时可开窗降温/61
117.高速时少开车窗 /61
118.巧用天窗通风/62
119.开空调前先打开车窗/62
120.开空调时使用空气内循环/63

121.转弯与空调温度调节/63
122.上坡最好关闭空调/64
123.快到目的地时提前关闭空调/64
124.不要把空调温度调得太低/65
125.降低车辆自重有利于节油 /65
126.车上只留下必备的物品/66
127.做好用车费用记录/66

128.监测燃油消耗可防微杜渐/67
129.冷天停在阳光明媚的地方/67
130.热天使用遮阳反光板/68
131.街道停车时离前车远点/68
132.留意停车位上的油渍/69
133.将车头停在最暖和的位置/69
134.换成轻便式随车工具//69
135.去掉您车上的折叠座椅/70
136.冬季停车后可在风窗上盖块布/70
137.冬天户外停车时抬起刮水器片/71
138.清除车上的积雪和结冰/71

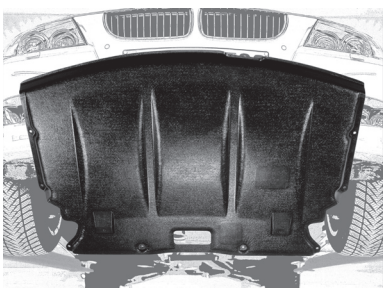
第六章　维护保养/72
139.使用等级合适的机油/72
140.明白机油粘度含义/73
141.机油只选对的，不选便宜的/73
142.慎用合成机油/74
143.按时更换机油和机油滤芯/74
144.保持机油合适的液面高度/75
145.不要相信任何抗磨剂/75
146.不要使用省油添加剂/76
147.做好保养备忘记录/76
148.按时更换空滤、汽滤和机滤/77
149.不必提前换三滤和机油/77
150.空气滤清器性能影响油耗量/77

151.换掉性能严重衰减的蓄电池/78
152.更换原车尺寸的蓄电池/78
153.清理蓄电池接线柱/78
154.严格按照使用说明书要求保养/79
155.阅读相关技术说明或手册/79
156.明白什么时候必须关闭发动机/80
157.发动机故障灯亮时要小心/80
158.经常检查3种油/81
159.经常检查4种液/81
160.检查传动带松紧程度/82
161.燃油滤清器别忘了更换/82
162.校准发动机怠速/83
163.火花塞定期更换 /83
164.检查是否有漏电现象/84
165.发动机冷却电风扇要正常运转/84
166.别让冷却液温度表总是“C”/85
167.别让冷却液温度表总是“H”/85



168.排气系统完好无损/86
169.检查空调器状况/86

170.那些真空软管要连接牢固/87
171.离合器自由间隙要合适/87
172.自己检测离合器是否打滑/88
173.目测空调冷凝管是否有泄漏/88
174.清除散热器上的杂物/89
175.清除空调冷凝器上的异物/89
176.制动跑偏的检查/90
177.踩制动踏板时出现异常情况应注意/90
178.维修时转一转车轮/91
179.亲手推一推汽车/91
180.经常检查制动液/92
181.定期更换制动液/92
182.前导流板保持完好无损/93
183.车底护板也要保养/93



184.洗车和打蜡能降低空气阻力/94
185.小毛病尽量自己解决/94
186.出保修期后不一定必须去4S店保养/95
187.严重问题还是找4S店更放心/95
188.亲手更换前照灯灯泡/96
189.自己更换刮水器片/96
190.自己除去空调臭味/97
191.充分利用免费检测服务/97
192.合理调整保养周期 /98
193.不必要的保养项目可不做/98
194.做完保养后可索要保养清单/99
195.去4S店保养也要货比三家/99

第七章　轮胎车轮/100

196.让胎压保持标准水平 /101
197.每次出车前目视检查轮胎/101
198.用眼睛判断轮胎气压并不太准/102
199.学会比较测量值和标准值的差异/102
200.轮胎充氮气有好处/103
201.买一个便携式充气泵和气压表/103
202.不要忘记检查备胎是否正常/104
203.轮胎沟槽中的异物应及时清除/104
204.不要让轮胎粘上机油或汽油/105

205.合理调整轮胎位置/105
206.方向盘抖动时应检查动平衡/106
207.更换轮胎后要做动平衡/106
208.经常检查您的塑料轮毂罩/107
209.自己亲手装卸轮毂罩/107
210.调整好前轮定位/108
211.别忘了做后轮定位/108

212.车轮外倾角也要准确/109
213.自己测试车辆是否跑偏/109
214.及时更换轮胎/110
215.更换轮胎尺寸最好不要变/110
216.轮胎气门嘴也不能忽视/111
217.好轮胎装在前轮/111
218.车轮紧固螺栓要松紧合适/112
219.高速过弯加速轮胎磨损/112
220.紧急制动最伤轮胎/113
221.粗暴驾驶缩短轮胎寿命/113

第八章　出行计划/114
222.问自己能否乘坐公共交通 / 115
223.寻找拼车机会/ 115
224.整合您的开车任务/ 116
225.给自己定个“限驾日”/ 116
226.走路或慢跑/117
227.串亲访友之前先确认他们在家/117
228.请人顺道帮忙办事/118
229.少开车可以让汽车更保值/118
230.提前规划行驶路线/119
231.先去最远的办事点/119
232.宁愿绕远也要避开堵车路段/ 120
233.早出门几分钟/ 120
234.提前出发避开高峰时段/ 121
235.关注道路交通信息/121
236.要准备有第二条行车路线/122
237.去陌生路段要做好备忘/122
238.在外住宿尽量提前预订房间/123
239.反季节驾车出游/123
240.调整驾车出游计划/124
241.可选择网上购物/124
242.可选择电话订餐/125
243.看到停车位就尽快停下来/125
244.选择商品比较齐全的商店/126
245.可以储存的物品尽量多买/126
246.尽量在家周围购物/127
247.不要在陌生地段寻找便宜加油站/127
248.尽量不要搭载搭便车者/128
249.调整您的上班时间/128
250.争取每周有一天在家工作/128

第九章　装饰改装/129
251.不要胡乱改装发动机/130
252.买个GPS导航仪/ 130
253.在仪表板上放个指南针/131
254.贴遮阳膜可以减轻空调负荷/131
255.前驱车安装“鸭尾板”益处不大/132
256.车尾高高的扰流板不实用/132
257.抬高底盘会增大空气阻力/133
258.不要相信任何节油器/133
259.加宽轮胎会增加油耗量/134
260.车顶上尽量别装行李架/134
261.车顶行李箱尽量小巧而流线形/135

第十章　车辆选购/136

262.选择适合自己的车/137
263.喜欢SUV者也可考虑跨界车/137
264.“小嘴”车更利于省油/138
265.较低的离地间隙/138
266.混合动力车确实省油但价格高 / 139
267.排量不必太大，够用即可/139
268.车身越轻越省油/140
269.发动机先进技术影响油耗量/140
270.尽量选择直列4缸发动机/141
271.高压缩比对油品要求更高/141
272.无级变速器油耗量较低/142
273.自动离合手动变速器/142
274.档位数越多越利于省油/143

275.氙气前照灯可节能/143
276.真的需要座椅加热功能吗/144
277.真皮座椅保养费用较高/144
278.手动档车型可能更适合您/145
279.带超速档（OD）的自动变速器/145
280.自动变速器的锁止功能/146
281.《车主手册》内容丰富实用/146
282.小号备胎可以减轻车辆负担/147
283.读懂轮胎上的标记符号/147
284.超扁平轮胎更消耗燃油/148
285.铝合金车轮重量更轻/148
286.钢制车轮和车轮罩/149
287.胎压监测功能/149
288.可变式间歇刮水器/150
289.雨量感应刮水器/150
290.前轮驱动更利于节省燃油/151
291.防滑控制系统/151
292.全轮驱动的油耗量比两驱稍高/152
293.涡轮增压发动机的优势/152
294.涡轮增压发动机的劣势/153
295.使用较薄较轻的脚垫/153
296.凸出的挡泥板设计/154
297.车顶行李架增加风阻/154
298.瞬时油耗显示很有益处/155
299.导航系统可助少走弯路/155
300.车身颜色选择/156
301.交款前要在车中坐半小时/156
302.座椅不一定必须电动调节/157
303.音响系统要品质优良/157
304.在油耗上有较好口碑的车型/158
305.理论油耗可以作为比较依据/158
306.流线形汽车更省油/159
307.质保期长短很重要/159
308.保养周期和单次保养费用/160
309.换代次数多的车型更可靠/160
310.二手车保值率/161
311.保有量大的汽车维修更便宜/161
312.销售量大的汽车毛病少/162
313.通过VIN码查看二手车年龄/162
314.搜索一下二手车的过去信息/163
315.仔细检查二手车的车况/163

第一章 节油原理

知其然，还要知其所以然，
我们不能只知道节油省钱的方法，
还要明白那样做的道理是什么。
明白了道理或原理，
那么就能想出更多更好的节油妙招来。

省钱指数 ★★★★★　　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

1 减少燃油消耗只有三个途径

汽车消耗燃油的目的只有一个，就是通过发动机产生动力，只可惜其中有70%左右在转化为动力的过程中就被浪费掉。而发动机最后转化出来的这些动力只有两个去处：一是克服汽车的行驶阻力；二是在传递过程和制动过程中被浪费掉。因此，要想减少燃油消耗，只有三个途径：

1）提高燃油转化为动力的效率。这主要取决于发动机性能。

2）降低汽车行驶阻力。这主要取决于汽车形状、重量以及个人用车驾车习惯。

3）减少动力浪费。这主要取决于动力传递系统性能和个人驾驶习惯。

本书所有内容，都是依据上述节油原理，并在充分实践后总结出的切实有效经验，可以说每一条秘笈都是有理论基础的，不是想当然拍脑门编出来的。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

2 怎样降低行驶阻力

汽车在行驶中遇到的最大阻力就是行驶阻力，而行驶阻力需要消耗燃油来产生驱动力来克服，因此，降低行驶阻力就能降低燃油消耗。行驶阻力大致由四种阻力组成，即：

行驶阻力 = 滚动阻力 + 加速阻力 + 空气阻力 + 坡度阻力

这四种阻力中，前三种阻力是车主可以控制的，而坡度阻力是由客观环境决定的，因此坡度阻力可以不去考虑，有上坡就有下坡，只要还回到起点，坡度阻力基本可以抵消。降低滚动阻力、加速阻力和空气阻力的办法就是我们的节油秘笈。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

3 怎样降低滚动阻力

滚动阻力怎么来的？这个阻力是“与生俱来”的。什么叫滚动，只要车辆运动着，这个阻力就随时随地陪伴着您。它的计算公式可以简化为：

滚动阻力 = 汽车重量 × 滚动阻力系数

从公式中可以看出，要想减小滚动阻力，必须尽量减小汽车重量。这也是重量较小的车辆比较省油的主要原因。因此，也就有了清理行李箱中杂物，不加满油箱等节省方法。

从公式中也可看出，如果减小滚动阻力系数也可以降低滚动阻力。而轮胎的接地面积和气压对滚动阻力系数影响较大，因此，使用宽轮胎或轮胎气压不足，都会增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

4 怎样降低加速阻力

汽车在加速时便会产生加速阻力，它的计算公式可简化为：

加速阻力 = 汽车重量 × 加速度

这个重量可就是汽车行驶时的全部重量了，因此汽车重量与加速阻力也有关，可见减轻汽车重量对节油有多重要。

加速度用 m/s^2 表示，或者用米 / 秒 ^{2} 表示。这是个很抽象的物理量，它是衡量速度变化程度的一个量，如果汽车速度不断提高，那么就有加速度，它是速度变化的速度。还是形象比喻吧，它就相当于“加速的程度”。其实，完全可以这样理解：加速踏板踩着不动，就没有加速度，也就没有加速阻力。加速踏板踩得快而狠，加速度就大，加速阻力就大；加速踏板踩得轻，加速度就小，加速阻力就低。因此，如果匀速行驶，那么汽车就没有加速阻力了。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

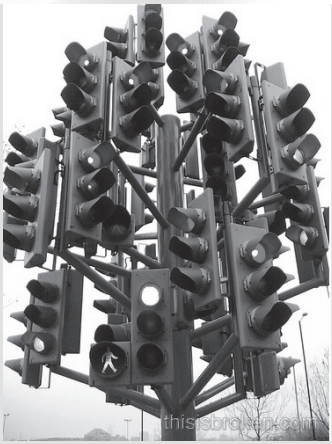
5 怎样降低空气阻力

汽车只要走起来，就需要克服空气阻力。空气阻力的计算方式可以简化为：

空气阻力 = 风阻系数 × 车速平方

其中风阻系数主要与汽车的正面投影面积有关。一般来说，车身高大的车型其风阻系数就较大，如 SUV、大货车和大客车等。如果车身低矮，如轿车、跑车和赛车等，它的风阻系数就较小。风阻系数越高，空气阻力越大，燃油消耗越多。

影响空气阻力的另一个因素就是车速了，而且空气阻力与车速平方成正比，就是说，如果车速为 40 公里 / 小时时它所受空气阻力是 1，那么当它加速到 80 公里 / 小时或 120 公里 / 小时时，空气阻力则分别增加到 4 倍和 9 倍。



影响油耗有三大因素：
汽车性能、行驶条件和驾驶习惯。
我们驾驶中的动作，
几乎都是习惯性动作。
驾驶习惯不同，
可以造成油耗最大相差15%。
但习惯势力很强大，
良好的驾驶习惯，
需要我们慢慢“养”。

第二章 驾驶习惯

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

6 生气时不能开车

人们生气时心态不会平和，尤其是驾驶车辆时。生气时驾车意味着更多的加速和制动动作，这与节油原则相违背。更为严重的是，如果遇到其他正在生气的驾驶人，则可能会和他飙车或产生摩擦，也就是开“斗气车”。这样不仅不安全，而且会增加燃油消耗量。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

7 要时刻保持耐心

听起来像是在做思想工作，其实耐心对燃油消耗量大小影响巨大。除非您是一位救护车或救火车的驾驶人，否则没有必要为了赶 5 分钟而把车辆带入疯狂境地。有时看到一些车辆在车队中不断并线、穿梭，不停地加速和制动，实际上快不了几分钟，但油耗量却会增加不少。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

8 头车位置时要保持镇定

有时突然发现自己的车辆处在好多车辆的最前面，或者说您后面紧跟着好几辆车，而且他们一时无法超越您，如在路面较窄或不易超车的道路上，此时您会感觉到后面车辆对您的压力，可能会本能地提高车速，后面的车辆往往也会跟着提高车速，但还是无法超越您。此时您一定不要理会来自后面的压力，即使有人鸣喇叭也要按照当时的限速行驶，否则超速行驶既不省油也不安全。另外，如果此时道路上设置有电子警察，那么头车也是最容易被拍到的位置，而 200 元的罚款可以买几十升燃油。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

9 行车时尽量少按喇叭

行车时遇到前车长时间不让开道路时，不要认为您前面的“那个家伙”是个笨蛋，您就使劲按喇叭或用前照灯晃他。当然，有时为了安全必须按喇叭，从而让他人知道您要过来了。但如果不是出于安全的目的，尽量不要按喇叭，否则，一是会让别人讨厌您，二是也会使您自寻烦恼，从而可能采取一些莽撞的驾驶行为，增加燃油消耗量和行车危险性。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

10 不要像“野兔”那样激烈驾驶

激烈驾驶就是指驾驶动作比较突然，如猛打方向盘、猛踩加速和制动踏板等。国外把这种驾驶动作比喻成“野兔驾驶”，就像野兔那样，不停地扭头看两侧后视镜准备并线，然后突然一“跳”，又进入另一条车道；红灯变绿灯的瞬间，他们的起步会比别人更快，很有一副勇往直前、奋勇当先的劲头。这样做的代价都是浪费了宝贵的燃油。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

11 来回变道会增加油耗量

开车上路少不了变道并线，但遇车辆较多的路段时就尽量不要再来回变道，这样有可能变来变去又回到了原来的位置，甚至可能比原来还要落后几辆车。有人喜欢不停地在车流中钻来钻去，这样不仅提前不了几分钟、容易导致事故，而且还会增加燃油消耗。来回变道要不停地加速、不停地制动，而且路线弯弯曲曲，路程就远了，显而易见这样便会更费油。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

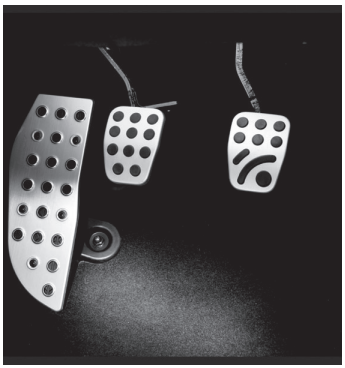
12 常问自己:真的必须制动吗

踩制动踏板和踩加速踏板一样，都会造成燃油消耗，更准确地说，踩制动踏板是在“浪费”燃油，它要把前面燃油所做的功消耗掉。因此，如果可能的话，每次制动前最好问下自己：这次制动必须吗？为了减少制动动作，最好和前车保持较大的距离，还要注意预见前方的交通情况，尽量用发动机制动来减速，从而减少燃油“浪费”。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

13 踩制动踏板要柔和

为了节省燃油和提高制动系统的寿命，在不得不制动时尽量柔和地踩制动踏板。如果突然猛踩不仅会造成车内乘员不舒服，而且还会容易让后面跟随车辆措手不及。踩制动踏板就是消耗能量，因此要谨慎操作制动。当然，一切都是以安全为前提，不能为了省油而忽略安全，需要紧急制动时也要使劲用力。



省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

14 慎重踩加速踏板

当车辆速度正下降时，如果想踩加速踏板提高车速，此时最好问下自己：真的必须马上加速吗？更远的前方是否是堵车、红灯、路口、转弯等？甚至预见到您所跟随的前方车辆有可能要采取的驾驶操作。如果前方有情况，还是等等再决定是否踩加速踏板为好。否则，踩完加速踏板后您还得马上踩制动踏板。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

15 观察前排乘员的右脚

紧急停车或减速有时是必需的，如为了躲避障碍，避免事故，可能会突然减速或停车。然而，如果开车中总有紧急制动的现象发生，您就要检讨一下自己的驾驶习惯了。如果您的前排乘员也会开车，那么在行驶中您可用余光观察下他或她的右脚，是否总有向前踩的动作，如果有，说明您的驾驶方式既不平稳也没耐性。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有

16 离合器踏板不是歇脚的地方

有人习惯把左脚放在离合器踏板上，有时通过踩离合器踏板来减速，长期下去很容易导致离合器片打滑，结果就会降低离合器的传递效率，这样在加速时您就不得不让发动机输出更大的动力，从而导致燃油消耗增加。

还有人总把脚放在制动踏板上，尤其是在市区行驶时，总在不停地踩制动踏板。一会儿加速，一会儿制动，好像让汽车无所适从，不知您到底要让它加速还是减速。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

17 爬坡时不猛踩加速踏板

好多人上坡时，怕汽车的动力不够上不去，因此在上坡时就挂低档、使劲踩加速踏板，其实这样只能浪费燃油。因为变速器传动比是固定不变的，在低档位时变速器的转速输出也不会很高，这时如果使劲踩加速踏板，将发动机的转速提得很高，但汽车也不会行驶很快，此时相当于大功率、低车速，纯属浪费燃油。正确的方法是：踩加速踏板的力度只要掌握在动力足够克服上坡阻力即可，不用着急地上坡，从容上坡会更安全也更省油。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

18 要避免快速起步

当车辆起步时，如果车速过快，也会消耗不必要的燃油，并对发动机寿命造成影响。在起步时，由于惯性作用，汽车不能马上就移动，它需要有个比较缓慢的过程由静止开始加速。当您一开始就加大动力想让汽车快速前进，只能是“心有余而力不足”，庞大的汽车仍要按照物理规律缓慢加速，浪费的自然只能是燃油。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

19 估计停两分钟就干脆熄火

在等信号、排队、堵车或等人时，尽量减少车辆怠速空转的时间。试验证明，发动机怠速空转3分钟的油耗量就可让汽车行驶1公里。怠速运转10秒钟，其燃油消耗就和重新起动一次一样。因此，如果滞留时间超过2分钟，就干脆让发动机熄火。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

20 最好穿软底鞋开车

高跟鞋、沉重的登山鞋、拖鞋等，都不利于安全驾驶，也不利于精确掌控对加速踏板、制动踏板和离合器踏板的控制，自然也不利于节省燃油。尤其是鞋底较硬较沉的鞋子，很容易让您加重踩加速踏板，造成燃油浪费。建议开车时穿软底鞋，如有必要可专门准备一双开车鞋，下车再换其他鞋。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

21 穿适宜的衣服

穿衣服也会影响油耗量？是的，比如，夏天开车时您穿得太多，当然为了参加商务活动不得不这样，那么在开车时可能就得打开空调或把空调温度调节得更低，这自然又是以增加燃油消耗为代价的。冬天也一样，如果穿得太少开车，也会将车内暖气温度调得较高些才会舒适。因此，在一般情况下，衣着要与气候相适应，以减轻车上空调和加热系统的负担。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

22 不要开车接听手机

要想以节省燃油的方式驾驶车辆，除了要知道一些驾车技巧外，还要能切实按照这些技巧去做。因此必须处处小心留意，保证所消耗的每一滴燃油都能得到最有效的利用。这就要求驾驶人集中注意力驾驶，尤其是不能在开车时接听手机，如果情况紧急，必须靠边停车后再接听电话。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

23 一般情况不要用降档来减速

让汽车减速的方式主要有：①直接踩制动踏板；②松开加速踏板、不摘档、不踩制动踏板；③松开加速踏板、降低档位。第①个方式是最常用也最正常的方式，减速较快；第②个方式实际上就是带档滑行，相对比较省油，但减速较慢，最节省燃油；第③个方式适合于特殊情况，如紧急减速等，相对最为费油。如不是特殊情况，没必要用降档方式来减速。相对而言，制动系统就是专门用来制动的，而且制动片要比变速器和发动机的维修费用低得多。

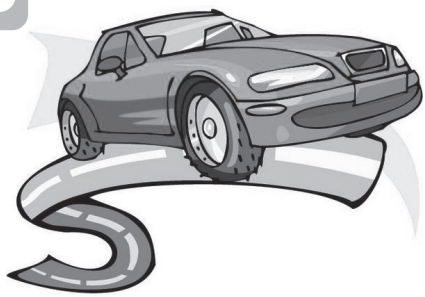
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

24 滑过减速带

现在城市中到处都是减速带，为了不让自己感觉太颠簸，行驶到跟前时都会踩一下制动踏板，以较低的车速顺利通过减速带，其实这也是设置减速带的目的——这里危险，请减速！然而，您也可以提前观察到减速带，提前松开加速踏板，利用发动机制动进行提前减速，到跟前时顺利翻过减速带。这样可以避免制动，从而节省燃油。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

25 快到坡顶时不要再加速



城市中有许多立交桥，当上桥时一般都会使劲加速，但快到桥面坡顶时就不要再加速了，否则到坡顶时车速本来就较高，到下坡时在重力的帮助下车速还会更高，此时您就不得不去踩制动踏板来控制车速，这样必然浪费燃油。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

26 利用重力降低油耗量

当下陡坡时，此时不一定要按驾校老师所教的方式将档位降至 2 档或 3 档，您完全可以根据当时情况在保证安全的前提下，保持最大可能的高档位，完全释放加速踏板，在重力的帮助下，让汽车向下带档滑行。尤其是在上坡下坡比较多的路段，此法可帮您节省不少燃油。应注意的是，千万不要将车辆熄火空档下坡滑行，制动系统在没有液压助力帮助下您很难将其从容控制。

27 千万不可下坡空档滑行

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

必须承认，空档滑行确实可以省油，但绝对不能在下坡路段空档或熄火滑行。主要原因是：

1）我国《道路交通法》明令禁止下坡空档滑行。

2）当发动机熄火时，您的制动和转向系统将失去助力，当需要踩制动踏板或打转向时会非常费力。

3）由于失去了发动机的制动力，遇紧急情况时您只能单靠制动系统的制动，这很容易导致制动系统发热而失效。

4）假如在关闭发动机时可能用力过度而错将方向盘锁死，那么在快速下滑时却不能转动方向盘，其后果很严重。

5）自动变速器更禁止任何形式的滑行，因为此时其润滑系统不能工作，而其内部部分齿轮还在转动，结果很可能造成自动变速器因发热而损坏。

28 下坡时尽量不要超越大货车

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

超越大货车时必须多加小心，因为大货车的车身较长，超车时间较长些，而且车身较宽，占路面积大，留给您的超车通道较窄。超车当然要遵循超车的一些安全原则，但这本书是讲节油和省钱的，因此只提示与节油有关的注意事项之一：在下坡时尽量不要超越大货车。因为大货车一般都较重，惯性力也较大，在下坡时它的速度可能会很高，这时如果要超越它，必须把车速提得更高才能快速超过它，代价则是增加了车辆的燃油消耗。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

29 重载时更要平稳驾驶

在开车时的省油秘笈基本都是围绕能量转换问题，将发动机输出的能量尽量转换为其他有用的能量，而不是将其白白浪费。当您车上乘坐很多人或装载很重的货物时，需要较强的动力才能驱动车辆前行，也需要消耗更多的燃油。但重载车辆行驶起来后，汽车的动量也较大，行驶惯性也较大，此时更要避免不必要的制动，以便促进能量转换、减少能量消耗。因此，您要将与前车的距离比平常拉大些，并尽量保持匀速行驶。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

30 拉驻车制动器手柄时也踩着制动踏板

如果车辆的后轮采用鼓式制动而不是盘式制动，那么，当拉驻车制动器手柄时最好也踩着制动踏板。这样做可以使制动片能更舒展地贴着制动鼓，不仅保证驻车制动的性能，而且可以使驻车制动器的拉索绷得更直、减少弯曲。更为重要的是，如果拉索比较顺直，那么当松开驻车制动器手柄时，也能保证它完全松开而不会仍然摩擦后轮、增加行驶阻力。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

31 用驻车制动器辅助“坡起”

学车时最痛恨的就是“坡起”，从上坡途中重新起步真的不好掌握，需要在实际驾驶中积累经验。驾驶手动档车在上坡中停车时，一定要拉上驻车制动器手柄，然后放开制动踏板。当准备行走时，要同时踩加速踏板、抬起离合器踏板、松开驻车制动器手柄，这样操作最规范也最省油。不省油的做法则是“坡起”时汽车有后溜现象发生。

对于自动档车，在上坡途中停车时也要踩着制动踏板让车停在坡上，而不是单纯依靠踩加速踏板让汽车停在那里。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

32 彻底松开驻车制动器

驻车制动器在停车时使用，但在起步时一定要将其完全松开，否则它会增加后轮的行驶阻力，不仅会影响汽车的动力性能、增加燃油消耗，而且还可能造成驻车制动器失效。

一般驻车制动器只对后轮进行制动，而且往往是鼓式的，制动力有限，因此有时驻车制动器没松开汽车也能行驶。为了保证行车时完全松开驻车制动器，建议无论何时都要检查确认它已完全松开，也就是松开后再按一下释放钮，看是否已完全松到底。

第三章 驾车技巧

360行，行行出状元。
驾驶汽车也一样，
有人稳重、老练，有人笨手笨脚。
有人一辈子都不出事，
有人大事不犯，小事不断。
总有人说汽车驾驶是熟练工种，
熟能生巧，巧能节油，巧能生钱。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

33 养成倒进停车位的习惯

当您参加一个集体活动，在活动结束时驾驶人会一起出来奔向自己的车。此时如果您需要倒车才能从自己停车位中出来，那么您就会很麻烦，只有寄托于某位好心人替您阻挡其他车辆、为您让开一条“后路”后，您才能倒出停车位，否则您只能等待其他车辆差不多都走了才能往后倒。这样既费时费事费油，又不安全。然而，如果您在停车时是倒进去的，那么，您就很容易地驶出停车场。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

34 转弯前要把速度降下来

进入弯道前要减速，因为车辆不能以较高车速通过弯道，任何车辆的过弯速度都有个极限。进入弯道前可踩制动踏板来减速，也可让车辆带档滑行来减速，也就是不摘档、不踩加速踏板和制动踏板，让汽车自然滑行，慢慢减速。这样既安全又省油。另外，如果进入弯前不减速，前面车辆有可能突然制动减速，此时您不得不紧急制动以防追尾。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

35 高速行驶比较费油

有这样一个规律：当车速增加 10%，比如由 80 公里 / 小时增加到 88 公里 / 小时，那么就需要输出功率增大 33% 来克服空气阻力。据测试，某款车以 80 公里 / 小时行驶时，其百公里油耗量仅为 6.6 升；而当以 100 公里 / 小时匀速行驶时，百公里油耗量增加到 10.4 升。

根据物理定律，用于克服空气阻力的功率，与车辆速度的三次方成正比。就是说，如果车速增加 20%，那么消耗的发动机功率就要提高到 1.2 的三次方倍，也就是 1.73 倍，相当于功率消耗增加 73%。

保持经济车速匀速行驶

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

36

汽车在不同的速度下，其油耗量是不同的。并不是说车速越低其百公里油耗量越低，当汽车的速度太低时，发动机的负荷率也较低，此时燃油所做的功都用在了汽车内部的损耗或散热上。然而当车速太高时，空气阻力随车速的平方增长（如车速 80 公里 / 小时时的空气阻力是 40 公里 / 小时时的 4 倍），当达到一定车速时其空气阻力会变得异常大，此时燃油所做的功主要用来克服空气阻力。经实验研究表明，汽车只有在一定的速度范围内其油耗量才是最低的，此时汽车的速度也就是其“经济车速”。

不同的车型其经济车速也不一样，经济型轿车的经济车速比较低，而大排量的轿车经济车速都比较高，我们常见的家用轿车的经济车速一般在 60~80 公里 / 小时之间。在行车时，如能尽量保持在经济车速并匀速行驶，则是最省油的。

37

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

就当车上有老人或婴儿

据了解，国内外都存在一个共同现象：如发现一辆巡逻警车跟在车后，那么驾驶人开车时会非常规矩。此时对安全和节油都比较有利，因为驾驶人不会急加速或紧急制动，车辆行驶平稳，机器和谐运转。因此，行车时可假定有一辆看不见的巡逻警车跟在您车后，从内心约束自己。如果这种潜在力量还无法阻止您的激烈驾驶动作，那么，可假定您车上坐着老人或婴儿。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

38 想象车上有易碎物品

不要着急，不要着急！这是动画片《一休》中的名言。假如您想让燃油发挥最大效率，那么，驾车时更要心态平和、动作轻柔，才可以做到安全而省油。您可以假定车上有易碎的物品，如果紧急制动或急加速都有可能对这些物品造成损坏。除非您确有急事必须在几分钟内赶到某地，否则还是按正常速度驾驶为好。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

39 仪表板上放个空茶杯

为了避免驾驶动作太激烈，可在仪表板上方放一个空茶杯，如果在行车中茶杯来回移动，则表明车辆的行驶稳定性不是特别好，您的驾驶技术还不够轻柔和平稳。国宾车队的驾驶人练习驾驶技术的主要方法之一，就是在发动机盖上放一杯水，在行驶中如果水没有从杯中溢出，才可表明驾驶技术过关。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

40 尽量让自己少踩制动踏板

当您在踩制动踏板时，实质上是在进行一种能量转化过程，正在将汽车的动能转化为热能并散发到空气中，因此制动就意味着能量的消耗，而紧急制动更会消耗更多的能量。在城市道路上，一会起步、一会制动的行驶状况会特别耗油，所以在通过交叉路口、下坡时，都应提前抬起加速踏板，利用发动机制动，使汽车自然减速，尽量减少紧急制动。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

41 学会常用发动机制动

所谓发动机制动，是指完全松开加速踏板和制动踏板但不摘档，让汽车自然向前行驶，此时实际上是汽车在推动发动机运转，发动机的气缸此时就相当于打气筒，汽车带动曲轴旋转，曲轴带动活塞在气缸内上下“压气”，压气的阻力便会阻止汽车前进，相当于发动机在对行驶的汽车进行制动。当发动机被推动时，它会自动停止喷射燃油，从而减少燃油消耗量。

从理论上讲，汽车完全可以不用制动系统也能达到减速和制动的目的。曾有两位美国人将汽车上的制动系统封存（只在紧急情况下才可使用），他们从底特律开到洛杉矶，途中从没有使用过制动系统。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

42 某些人开的车最好不要超

只有在必须的情况下才可超车。什么时候是必须情况？当前车行驶速度太慢以至于阻碍整个车流通行时，这时必须超越他。而一些来回变线的车辆、一些音响轰鸣的车辆、一些跑车或运动型车辆、一些改装车辆等，尽量不要超越他们，否则他们可能会视作您对他的挑衅，可能会引起您与他们在公路上飙车，虽然不一定会引发事故，但增加燃油消耗则是肯定的。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

43 不要紧跟前车行驶

即使列队行驶，也要和前车保持一定距离。如果您紧跟前车行驶，甚至紧紧咬着不放，一直保持较近的行驶距离，那么不仅可能引起追尾，而且对节油也不利，因为您为了紧跟前车，就不太可能自如、轻柔和平稳地驾驶车辆，很可能要急加速或紧急制动，相当于前车驾驶人在驾驶您的车辆。

如果您紧紧地咬着前车不放只是因为前车刚才突然切入您的车前，或者说“别”了您的车，那么说明您还没有长大，需要停在路边想想到底什么是最重要的。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

44 被后车紧紧跟着时不要惊慌

无论您开多快的车，总有人比您还快，有人甚至都快顶着您车的后保险杠了，而且还频闪前照灯，催您加快车速或给他让路。此时您要镇静，千万不要超出自己车辆的性能或而强行超速行驶，这对安全和节省燃油都不利。您可以躲开他，为他让道，或暂时提一下车速摆脱他。如果您无法让道，也无法再提速，但后车还是紧跟不放，您可打开危险警告灯（双闪灯），提醒后车注意保持行驶距离。不要过多猜想后面到底是一辆什么型号的车辆，此时最重要的还是安全。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

45 牢记 3 秒跟车原则

3 秒跟车原则是指您在公路上行驶时，您和前车的距离至少要保持 3 秒的间隔行驶时间。这样不仅是为了安全，也可避免紧急制动，从而有利于节省燃油。同理，如果感觉后车跟您的车间距离小于 3 秒，则可以适当增大您和前车的跟车距离，以便弥补后车和您过近的距离。

当天气条件恶劣时，如雨雾雪天，可适当增大跟车距离时间。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

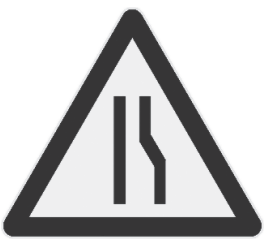
46 提前 15 秒准备

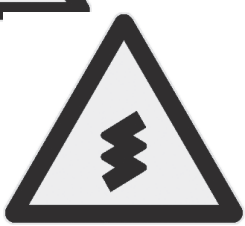
当要转弯、并线、出入主路、遇到交通信号、前方堵车时，您要至少提前 15 秒做好准备。就是说在打方向盘、踩制动踏板、松开加速踏板等操作动作之前，您最好能有 15 秒的缓冲时间，以便观察周围情况、选择最佳方案，以便可以充分地利用发动机能量（如利用发动机制动来降速），从而降低燃油消耗。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

47 充分利用路标信息

通过观察路标信息，可以提前调整驾驶姿态。如前方有“村庄”或“学校”标志，则就可松开加速踏板，将右脚放在制动踏板上，时刻准备制动减速；如果遇到“连续急弯”标示时，也要将加速踏板轻轻松开些；如果路边有限速标示，或 GPS 提示前方有电子警察测速时，则应提前利用发动机制动减速，这样既安全又省油。





省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

48 尽量提前并线

许多交通事故都是由于并线不当引起的，有人先并线后观察，或到最后关头了才想起并线，这样您不得不紧急制动或急加速才能强行插入新车道，不仅增加燃油消耗，还可能造成刮碰。当需要并入其他车道行驶时，比如准备从主干道出去，或刚进入主干道主路，或转弯后并入主道，尽量提高观察，提前并线，然后水到渠成地融入新的行驶道路。

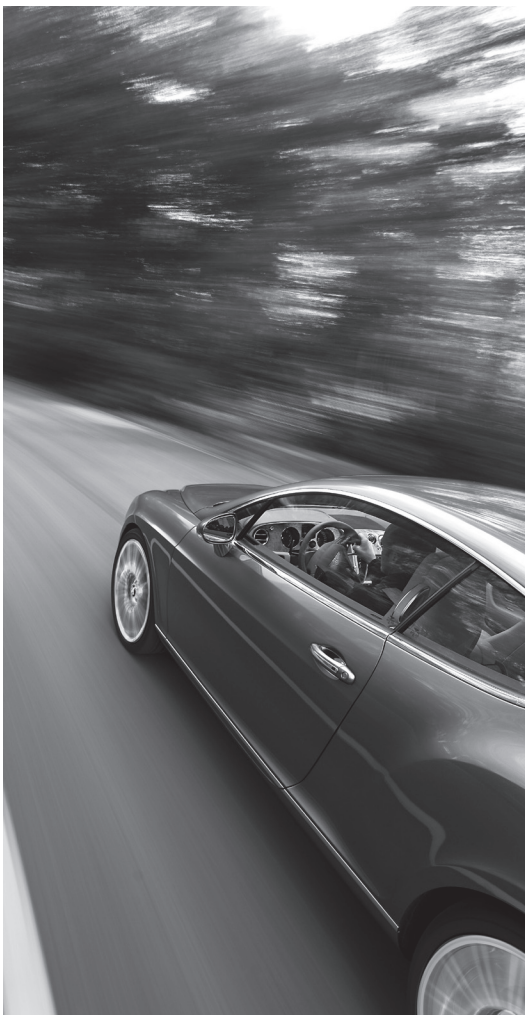
省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

49 前面红灯时可滑行

如果看到前面路口是红灯，应提前减速，根据车速和到路口的距离，可先带档滑行，此时如果发动机转速较高，发动机会停止喷射燃油，并且不再提供动力，反而是汽车拖着发动机运转，利用发动机的运转阻力来促使汽车逐渐降速。当快到路口时，或发动机转速下降到很低时，根据路况情况可以采用空档滑行，此时可以让汽车继续滑行一段距离，然后再轻踩制动踏板，将车辆稳稳地停下。这样在看到前面红灯后基本没有再踩加速踏板，不仅可以节省些燃油，而且将以比较平稳的方式将车停下来。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

50 空档滑行不一定省油



现在的汽车发动机都是电喷发动机，都是由电脑控制燃油喷射的发动机。什么时候喷油、喷多少，完全由电脑控制。而这个控制程序是由设计师们预先设定的，它的喷射是有条件的，当符合条件时才会喷射。其中，有个停止喷油的时刻，那就是当加速踏板被完全抬起并且发动机转速高于某个转速时（在惯性作用下发动机转速并不会立即降到怠速800转/分左右），电脑会指令停止喷油。这个“某个转速”是多少？每个厂家的发动机在设定时会有所不同，一般在1200转/分以上发动机就停止喷油。这在专业上称为电喷发动机“减速停油”过程。

当您高速行驶时，在挂档的情况下您的右脚从加速踏板上抬起，在惯性作用下车速和发动机转速都开始下降。只要不低于预先设定的“某个转速”（如1200转/分或1500转/分），发动机就会停止喷油。在发动机反拖动的情况下，发动机转速下降反而会比较缓慢，这样还有利于延长停止喷油的过程，从而收到较好的节油效果。

如果您挂空档时滑行，发动机便会进入怠速运转，而在怠速状态下发动机都会有一定的喷油，绝不会停止喷油，这样节油效果反而并不好。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

自动档车不要猛踩加速踏板

51

不少开自动档车的朋友都认为，只要挂上 D 档位一踩加速踏板就万事大吉了，殊不知自动档车也讲究驾驶技巧。一般来说，起步时 1 档的齿轮传动比较大，所以很快就会进入 2 档，但从 2 档以后变速器的响应就比较有讲究了，因为这时只要您稍稍重踩加速踏板，行车电脑就会默认驾驶人需要更大的动力，随即就会推迟换档的时机甚至降档；而此时驾驶人若稍微抬起加速踏板，电脑就会默认动力足够，按车速升高一个档位。因此，自动档车应尽量轻踩加速踏板，让汽车尽量以较高档位行驶，这样对节省燃油比较有利。

52

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

尽量挂高档行驶

当发动机转速一定时，燃油的喷射速度是一样的，但如果使用不同的档位，其车速会不同，那么最后平均下来的百公里油耗量自然会不同。在相同时间内，发动机所消耗的燃油是一样的，但高档位高车速，行驶里程较长，它的百公里油耗量就会较低。低档位时低车速，行驶里程较短，最后平均下来的百公里油耗量较高。

档位要合适，为了省油，尽量就高不就低。举个简单的例子，您以同样的车速行驶，比如速度为 80 公里 / 小时，您可以用 3 档大节气门开度（大油门）前进，也可以 4 档小节气门开度行驶。您说哪个更省油?

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

53 高档位省油，但可能费车

虽然高档位相对比较省油，但并不是说高档位就一定省油。这里要避免拖档行驶的现象。拖档就是驱动力小于行驶阻力时，如不及时降档，发动机就会产生不稳定的工作状态，传动系统也会发出异常响声，这种现象就称为拖档。它往往就是因为档位太高造成的，出现这种现象时对发动机和传动系统的损害较大。

另外，该低档时就得低档，低档位时牵引力较大，在上坡、加速时要及时降低档位，否则最后可能是燃油没省下来，反而损害了车，得不偿失。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

54 使用定速巡航可省油

所谓定速巡航，就是让汽车保持恒定车速行驶。当道路平坦、交通顺畅时，如果车速保持不变，那么汽车就不需要克服加速阻力，因此可以减少燃油消耗。然而，当在坡道或山道上行驶时，为了让车速保持不变，汽车便会自动增大燃油喷射量，甚至在下坡时还会迫使您踩制动踏板。此时用定速巡航系统驾驶并非是最经济的做法。定速巡航是个省事省油的好工具，但也要明白它的局限性。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

55 找个替身巡航带路

如果您车上没有定速巡航系统，可以在途中找个车型级别相当、行驶速度稳定的车辆，以一个安全距离尾随着该车。这同样可以起到近似定速巡航的作用，可以降低燃油消耗、减轻您的驾驶疲劳。这种方法在高速公路上行驶时比较有效，并且要注意不要离您的替身巡航太近，要保持至少 3 秒的行驶距离。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

56 高速路上加速踏板要时踩时放

很多驾驶人上了高速之后喜欢一直踩着加速踏板，生怕加速踏板一放开车速就立即降下来，其实这样一来油耗量要增加很多。等车速上了 120 公里 / 小时后，可放开加速踏板。这时候由于惯性作用，车速还是相当快的，时速降到 100 公里 / 小时至少需要几十秒，然后又慢慢地踩点加速踏板，等车速上去之后再放开，如此反复。加速踏板放开的时候由于发动机的转速较高，此时发动机是不供油的。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

57 利用下坡的惯性爬坡

很多驾驶人在冲坡的时候，都会下意识地猛踩加速踏板，生怕冲力不够，其实这样比较浪费燃油。上坡往往是和下坡连在一起的，有上坡就有下坡，因此可利用下坡的惯性来为爬坡助力。具体做法是冲过坡顶开始下坡滑行时不踩制动踏板，直接把档位挂入 5 档，即便是不踩加速踏板也可能冲过下一个坡顶，即使到不了坡顶，也可在冲坡半道上再减档。当然，这里有个安全的前提，在保证安全的前提下才可如此冲坡。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

58 用好您的后视镜

在每次出发前都要确认好 3 个后视镜已调整好，以便用它更好地观察车后和车两侧的交通情况。在城区行驶时，当您突然踩制动踏板前，最好看一眼车后的情况，以防造成后车追尾。当您打方向盘时，更要先观察好要去方向的交通情况是否允许您转向。除了安全外，您也要根据车辆周围的交通情况，来做出怎样利于节油的驾驶操作。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

59 小心路面坑凹和散落的碎片

当路面上有坑凹或突起物时，如果以较快的速度辗压上去，有可能使前轮的前端受损，轻者造成四轮定位不准，必须花钱做四轮定位；重者使底盘悬架结构受损，甚至切断半轴，让汽车无法前进。如果有较大的散落物或突起物，为了躲避它们，甚至可能造成翻车、撞车等事故。因此，您要与前车保持3秒的行驶距离，以便及时采取正当措施避开危险，减小损失。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

60 过弯时可选择内线

无论何时，安全都是第一，节油最多排第二。在安全没问题的情况下，也可以灵活调整驾驶方案。比如在过弯道时，就可以尽量选择内侧车道过弯，这样可以缩短行驶距离，自然会起到节油的作用。当然，在并线时要注意后面车辆。如果是单车道，则可尽量靠近弯道内侧行驶，同样可缩短行驶距离。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

61 心中有个“井”字

知道自己车辆四个车轮的位置，就表明您达到了一个较高的驾驶水平。刚学汽车时可能只知道汽车两侧的界线，能让汽车走“双边”；后来还能掌握汽车前后边缘的位置，相当于心中有个“口”字；当您知道四个车轮的位置时，就相当于心中有个“井”字。当然需要较长时间的练习和一定的悟性才能掌握“井”字驾车技能。在雨天、雪天或泥泞路面上可以自己练习，从后视镜中观看您所走过的车轮痕迹是否是您心中的位置。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

62 出隧道后别忘了关前照灯

在通过一些隧道时，您可能会打开前照灯。但当通过后别忘了及时关掉前照灯。前照灯的光照能量也是由燃油提供的，及时关掉不必要的灯光，也可以节省燃油。还有一种情况容易造成忘关灯光，就是进入地下停车场后，离开车辆时忘了关闭已打开的前照灯，等办事回来时就会耗掉不少电能，甚至让车辆无法正常起动。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

63 坎坷路面上应选择路线

坎坷不平的道路会增加行驶阻力，降低燃油效率，增加油耗量，因此在坎坷路面上行驶时应注意选择路线，尽量避免在沟坎中行驶。尤其是雨天，沟坎中存有积水，摩擦系数较小，需要较大的动力才能让汽车保持前进速度，这样必然会增加燃油消耗，甚至有打滑的危险。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

64 尽量在最平缓路面上行驶

为了尽快排水，许多路面都修成拱形，中间高、两边低。更有不少特殊地段修成倾斜形，以便尽快排泄雨水。当驾驶汽车行走在倾斜路面上时，一侧轮胎会因重心变化而受力较大，结果会被压得更扁，使其与地面的接触面积增大。这样的后果是增加行驶阻力，导致燃油消耗增加。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

65 严重堵车时可借坡滑行

当遇到严重堵车时，往前看一片黑压压，往后看黑压压一片，车门都打开了，人们开始下车聊天，看什么时候能走出困境。此时如果您正好在一个下坡路段，哪怕是个比较缓的下坡，当车流向前蠕动时，您也不用起动发动机，只需把钥匙扭到 ON 接通电源即可，然后挂空档，让汽车缓慢往前滑行移动。请别忘了，这只适合于手动档车型，对于自动档车则不适用。因为自动档车在移动时其变速器内部也有部分零件在运转，而此时却因没有起动发动机而得不到润滑，容易导致自动变速器损坏。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

66 驾驶 SUV 时车速不要太高

一般来讲，SUV 的车身较为高大，而且它的流线性不太强，好多都是方方正正的，因此 SUV 车型的风阻系数相对轿车比较高，它受空气阻力的影响也比轿车要大得多，这样便会导致燃油消耗随车速的升高而增加很快。比如我现在驾驶的 SUV，以 80 公里 / 小时等速行驶时油耗只有 7 升 /100 公里左右，但如果以 120 公里 / 小时匀速行驶，油耗便会增加到 16 升 /100 公里。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

67 驾驶 SUV 可提前带档滑行

SUV 车型的特点之一是车体较重，这样在行驶时它的惯性力也比较大，在制动时需要更大的制动力，这对 SUV 来说是个弱点，然而，您也可以让 SUV 体重大的特点成为优点。在看到前方有红灯或其他情况而允许带档滑行时，SUV 驾驶人可以比驾驶轿车时提前更大的距离松开加速踏板，让 SUV 利用自己惯性大的特点滑行得更远，而带档滑行时发动机往往会停止喷油，因此，可以节省更多的燃油。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

68 光顾路右边的加油站、商店或饭店

行驶中当需要光顾加油站、商店或饭店时，尽量去靠近路右边的商店。这样做的好处不仅仅是不用跨越公路停车、减少行车危险，更为重要是，当您办完事后可以很快地进入主路，从而节省时间和燃油，还能减少跨越公路的危险性。停车吃饭时最好能坐到能看到自己车辆的位置。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

69 鼻子下面是什么

鼻子下面是自然嘴，而嘴不仅仅是用来吃饭的，它可以用来问路。当您迷路或不是十分清楚前方应如何行走时，最好将车停下来，摇下车窗或走下车来找明白人问一问。虽然停车要多消耗些燃油，但比您绕来绕去找路所消耗的燃油要少得多。在找人问路时最好找路边商店或售货摊位的人们，或像是在当地生活或工作的人来问路。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

70 灵活掌握跳档操作

虽然在驾校中禁止跳档操作，但和驾校中要求两脚离合器操作一样，一出驾校就可根据实际情况灵活掌握了。当车辆在加速下坡时（当然是缓坡），就不必一档一档地增加，可以根据实际情况进行跳档操作，比如从 1 档直接换为 3 档，或从 3 档直接换到 5 档。如此操作对节省燃油有利，但要注意不要“拖档”行驶，本来车速不够高而强制升档，结果会造成动力不足的现象。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

71

尽快升到最高档位

尽快升到最高档位可以省油，不论是手动档车还是自动档车，都是如此。尤其是在平缓道路或下坡路段，可让车辆尽快达到最高档位，让发动机以较低的转速驱动汽车以较高速度行驶，燃油消耗量自然较小。手动档车可以轻踩加速踏板，当感觉发动机运转不吃力后即可升档；自动档车则要注意不要猛踩加速踏板，而是应轻踩并保持恒定，否则它要先降档再升档，不能尽快达到最高档位。

需要注意的是，在上坡时没必要让车辆升到最高档位，那样会导致上坡时动力不足。如是自动档车，在上坡时更不能达到最高档位。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

72

自己检测车速表误差

节油技巧中许多内容都与汽车速度有关，因此车速表的精确度也会影响油耗量。车速表都存在一定的误差，原因之一是汽车设计者故意将车速表调“虚”一点，让显示的速度比实际速度高，以保证安全行驶；原因之二是轮胎在实际使用时其直径会因压力而缩小，这样也会导致车速表显示的数据较大。

在行驶中您可以自己检测车速表的误差，高速公路边上都有里程标示，如以 1 公里为测量距离，分别以车速表显示 80 公里 / 小时、100 公里 / 小时的速度通过，准确的通过时间应分别是 45 秒、36 秒。车辆的实际行驶速度可以用 3600 除以实际通过 1 公里的秒数来算出。如实际通过 1 公里共需 50 秒，则实际车速为 3600÷50=72 公里 / 小时。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

73 自动变速器的锁止功能

自动变速器是利用液体的力量传动动力的，因此它的传递效率较低，反应也稍有迟滞，导致自动档车比手动档车的油耗量相对较高些。然而，为了提高自动变速器的传递效率，自动变速器上都设置一个锁止功能，当自动变速器在最高档位、负载较轻、运转顺畅时，它会自动将发动机的输出轴与变速器的输出轴之间进行刚性连接，避开液力变矩器，此时自动变速器的传递效率和手动变速器是一样的。当您稍踩或稍抬加速踏板，转速表和车速表指针就会很敏感地跟着晃动，那么就说明此时是锁止功能在起作用。此时，尽量不要猛踩加速踏板，使锁止功能保持更长时间，从而节省燃油。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

74 窄道上掉头不如先左转再右转

当行驶在比较窄的道路上，比如双向双车道上，发现走错道了或其他原因需要在路中间掉头往回走，此时如果来往车辆较多，那么进行U字形掉头就会比较麻烦，不仅费时费事费油，而且不太安全。此时，可以找一个路左侧较宽敞的地方先左转，然后再从这个地方右转，相对而言要更简单易行，而且比您在繁忙的道路中间掉头更安全些。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

75 前车转向灯亮时可松开加速踏板

如果您跟随的前车打开转向灯准备转弯，那么您就要松开加速踏板，和他保持足够的距离，最好是预计好他的转弯时刻，使他的转弯行动不会影响您的行驶，不需要您踩制动踏板减速甚至停车等待他转弯。

遇到这种情况时怎样计算好时间，不让自己的车辆停止前进、不用踩制动踏板，在他转过弯的瞬间您正好驶过，这些当然就需要经验积累了。

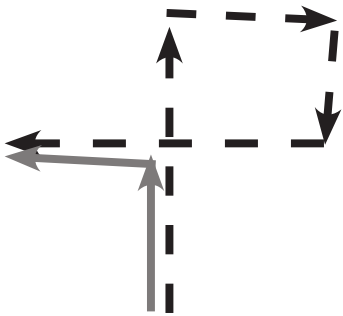
76 遇红灯时可以向右转

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

如果看到前面路口的信号灯由绿变红，而且您知道这个信号时间特别长，那么您有两个选择，一是老老实实地停在路口等待它再次变绿，这样发动机在怠速运转时只会浪费燃油；二是向右转弯，避免怠速等待，从其他路线到达目的地。这个办法要灵活运用和掌握，必须注意您的右转行为没有违反交通法，而且右转后不会绕远道或进入一个更难行走的路线。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

77 用3个右转替代1个左转



汽车在一些路口进行左转时非常麻烦，而且比较浪费燃油，一是等待左转信号灯的时间较长，二是干脆就没有只用于左转的信号灯，左转的车辆只能在直行信号灯变绿期间，趁对方车辆过来之前或完全过完后的空隙，才可仓促左转。因此，我们往往在一些路口看到左转的队伍要比直行的队伍长得多。遇到这种情况，您可以先直行，见到右转路口再右转，然后再接连两个右转，即可回到您原先要左转的道路上去。其实在北京长安街沿线禁止左转的路口就设置了许多让您直行加3个右转的行驶路线。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

78 信号灯要变换时可提前松开加速踏板

现在不少路口都设置了数字式或渐变式信号灯，让驾驶人明白信号灯还有多长时间就要变换，以便做好准备。如果您快到路口时看到信号灯将要变换，那么您就不要再使劲踩加速踏板了，否则到跟前您还得猛踩制动踏板。此时最好是松开加速踏板，根据信号灯的情况，让车辆慢慢滑行。信号灯如果是将要由红灯变绿灯，那么您就可以在滑行中再加速前行；如果是将要由绿灯变红灯，那么您就可让车辆慢慢滑行到跟前正好停住。这两种情况如果掌控得好，那么您过路口时就不用踩制动踏板了。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

79 通过观察排队情况了解信号灯信息

更多的路口信号灯不是数字式或渐变式的，不知道信号灯什么时候才会变换。那么，您也可以通过观察车辆在路口排队的情况来判断信号灯是否快要变换了。如果看到红灯前直行或左转队伍较长，那么就说明快变绿灯了，可灵活控制车速，尽量在不停车的情况下通过路口；如果红灯前只有很少的车辆在排队，则说明可能刚变为红灯，此时您完全可以慢悠悠地带档滑行过去，轻踩或不踩制动踏板。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

80 进急弯前要松开加速踏板

当要通过一个较急的弯道时，最好提前松开加速踏板，在到达弯道前将车速降下来，这样不仅可以节省燃油，而且还可以让车上的乘员免受“折磨”。如果在入弯前车速较高，为了能够顺利通过弯道，您就不得不猛踩制动踏板进行降速，在出弯时再加速前进。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

81 出高速公路要提前松加速踏板

当准备从高速公路出去时，一定要提前打转向灯、松开加速踏板、轻踩制动踏板，让汽车以较安全的速度到达出口。首先，从高速公路上出去时不要犹豫，不能已放慢车速靠边行驶后，又突然加速返回主路，那样非常危险。许多高速公路出口匝道都是急弯，而且马上就是收费站，因此一定要低速通过。如果没有提前减速，到匝道前就不得不急踩制动踏板减速，这样自然不利于节省燃油。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

82 进入主路要平稳而安全

当您准备进入车辆较多、车速较快的主路时，您所要做的最重要的事就是平稳而安全地融入主路车流之中。除此之外的任何做法对节油和安全都不利。在决定融入主路车流之前，尽量在加速道上将车速提到和主路车辆速度相当的程度，同时选择好时机，尽量在主路车流中断的时刻进入。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

83 逆风而行时要降低车速

当汽车高速行驶时，主要克服的就是空气阻力，而且空气阻力与车速的平方成正比。当逆风而行时，如果风速为 30 公里 / 小时，那么当您以 100 公里 / 小时的速度行驶时，相当于在无风状态下以 130 公里 / 小时的速度行驶所受的阻力，空气阻力异常巨大，油耗量也非常大。因此，在强劲的逆向风中行驶，还是以较低车速行驶更省油，也更安全。

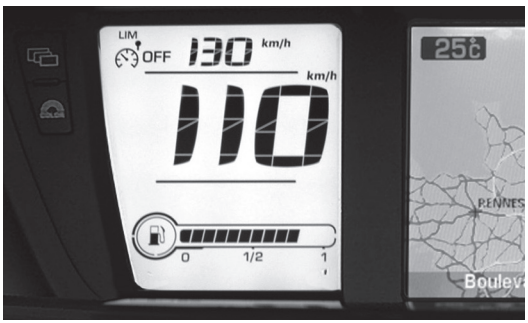
省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

84 顺风而行时要以正常车速行驶

当顺风行车时，您就可以借助风力来节省燃油。如果您以 120 公里 / 小时的车速在风速为 30 公里 / 小时的风中顺风而行，那么就相当于平常以 90 公里 / 小时的速度行驶遇到的空气阻力，这自然可以节省不少燃油。如果以 90 公里 / 小时的速度行驶，则相当于平常以 60 公里 / 小时的速度行驶，这时的空气阻力就极小了。注意，在顺风中不要超速行驶，一旦风向有变，就会使车辆的行驶稳定性受到严重影响。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

85 注意观察瞬时油耗表



如果您车上有瞬时油耗量表，在驾车时注意观察它显示的数字，则可以明显降低燃油消耗。通过观察瞬时油耗量表，您可以时刻掌握车辆的油耗量情况，如果显示的油耗量太高，比如 20 升 /100 公里，那么您就会本能地松开加速踏板；同样，如果显示的瞬时油耗量数据是 5 升 /100 公里而且车速并不慢，那么您可能就会一直这么操作着。时间一长，车辆的平均油耗量数据就会下降不少。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

86 用瞬时油耗表改善驾驶习惯

利用车辆上的瞬时油耗量表，您可以比较各种情况下的燃油消耗情况，如打开车窗和打开空调时的不同油耗量；80 公里 / 小时匀速行驶和 120 公里 / 小时匀速行驶时的油耗量；将空调温度调节为不同温度时的油耗量；使用不同档位行驶时的油耗量；带档滑行和空档滑行时的不同油耗量；使用本书中建议的驾驶方法时的油耗量情况等。然后通过不断总结，就会知道怎样开车才能更加省油。

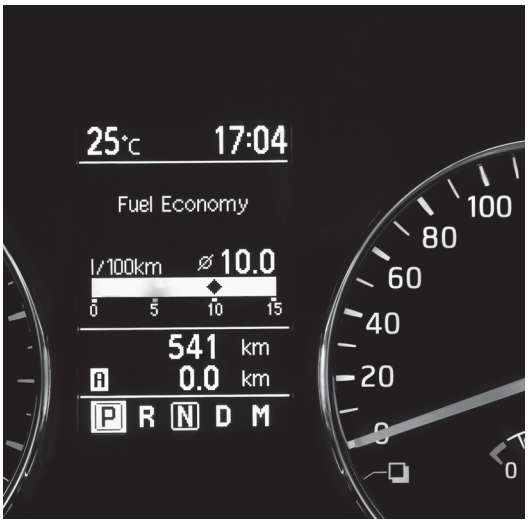
87 办一张速通卡

省钱指数 ★★★★
参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

如果您经常走某一条收费公路，可以办一张可以电子收费的速通卡，不用制动、不用停车、不用重新起步、不用排队缴费，即可快速通过收费站。比如您家住北京的回龙观，每天都要走京藏高速公路，或家住北京通州区，每天都要走京通快速路，都可以办一张速通卡。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

88 把里程表看成出租车的计价器



如果您把车上的里程表看成出租汽车上的计价器，就会明白多绕出 10 公里会花费您多少钱。以现在 93 号汽油每升 6.6 元计算，如果车辆的平均油耗量是 9 升 /100 公里，那么每行驶 100 公里就要花费汽油费 59.4 元，也就是说，车上的里程表每跳出 1 个数字，就要花费 0.6 元的燃油费。如果把维修保养费、保险费、车位费、过路费等费用加上，差不多也得 0.4 元 / 公里。这样综合计算下来，里程表数字其实就和出租汽车上的计价器没什么两样了。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

89 巧妙通过收费站

如果是在入口处只是领卡，并看到收费员拿着收费卡伸出手来等您领取，您可以让车速尽量慢下来，在滑行中取走收费卡而不用停车。当在出口缴费时，最好准备好正好的金额，或准备好收费员好找零的钱，这样可以减少您的通行时间。虽然不能做到不停车，但缩短了怠速等待的时间，就会减少些燃油消耗。

第四章 加油前后

汽车在跑，
油价在升，
汽油在汽车中燃烧，
车主要不停地掏腰包。
油灯一亮，
心中发慌，
辛苦挣来两张大钞，
已然又被烧掉。
烧油就是烧钱，
请充分利用您买来的每一滴燃油。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

90 燃油只选对的，不选贵的

按照车辆使用说明书上要求加注燃油，只选对的，不选贵的，要求使用93号就别使97号的。燃油标号是为了适应不同的发动机特性而特别设定的。低标号是为了适应低压缩比的发动机，高标号是为了适应高压缩比的发动机需要。

如果加了比要求标号低的汽油，并不会马上出现问题，原因是现在的汽车都安装了爆燃传感器，能检测到汽油的辛烷值或标号，会自动推迟点火提前角，用降低发动机功率输出的代价来避免发生爆燃现象。当发动机输出功率降低后，为了获得原来的动力性能，驾驶人就得更深地踩加速踏板，结果是增加了燃油消耗。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

91 四步法计算平均油耗

1）到加油站加满油箱。观察里程表，记下此时的里程数*A*，但不用记下这次加油的升数。

2）此后每次加油都要记下加油的升数，里程数则可以先不用管它。

3）行驶1000公里或更长里程后，再加满油箱，记下此时的里程数*B*，记录下最后一次加油升数。

4）把此期间加油的升数累计起来，然后除以这期间行驶的里程数，即*B*−*A*的公里数，然后再乘以100，即得出您在这段里程内的百公里油耗量。如，第一次加满油箱时的里程数是6.2万公里，然后总共加了600升油，最后一次加满油箱时的里程数是6.7万公里。您的总行驶里程是5000公里，那么，600÷5000×100=12升/百公里。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

92 燃油别加得太满，容易溢出

在加油时不要将油箱加得太满，甚至溢出油箱。即使加油时没有溢出油箱，但在行驶中遇到颠簸时燃油也容易从加油口中溢出。溢出的燃油不仅浪费您的油费，而且还会对车漆造成损伤。这就像吃饭一样，不要吃得太饱，否则汽车或油箱就会感觉不舒服。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

93 油箱只加八成满可减轻车重

减轻负重就能节省燃油，背着满油箱燃油在路上跑，明显不利于节油。如果您只在城区行驶，不是跑长途，加油很方便，那么每次不要加满油箱，只加到八成满即可，这样可减轻汽车载重，同时又不会让您因加油少而总在找加油站。再说了，现在加油站特别好找，燃油所剩不多时可随时进加油站。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

94 油表最后1格前要去加油

虽然汽车负担越轻越省油，但也不能总让燃油报警灯亮着，那样很危险，因为燃油泵一般都在油箱中，如果油箱油位太低，可能会导致油泵被烧坏，换个油泵的费用可以够您两月油费的。而且还可能将油箱底部的残渣、碎屑等吸入油路中造成堵塞，其维修费用也会将您半年精心省下的汽油费花个精光。因此，当油表指针到达最后1格前，就得考虑去加油站了，否则可能就得去修理厂了。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

95

油灯亮后还能走多远

为了避免因油箱干涸造成抛锚路上，或造成油泵（油泵都是设在油箱中）因缺油而烧损，我们最好是赶在燃油警报灯亮之前去加油站。然而，有时并不能保证自己一定能赶在油灯报警前路过加油站，因此我们时常会看到黄色的燃油报警灯出现。这个时候，您最好明白您的车还能行驶多远，以便做好行驶计划。

一般来讲，当燃油报警灯亮时，您的车大概还能行驶50公里左右，有的更多些，如60或70公里。这个数据一般可从车主手册中找到。值得注意的是，这个里程数的得来有两种方法，一是当油箱中剩余一定燃油时（如6升），燃油报警灯就会报警；一是按此前最后一段行驶里程（如30公里）的平均油耗量，计算出油箱中还剩下可行驶50公里或60公里的燃油时，燃油报警灯便会报警。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

96

早晨加油更合算

我们加油时是按“升”来计量的，也就是按体积在计量的，不是按重量购买的，而汽油在早晨的密度较大，同样的升数可以加到更多的汽油。因此，最好在上班的路上加油，而不是在下班途中加油。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

97 冬季汽油热含量较低

据美国环境保护署公布的资料，每加仑（3.7854升）汽油在冬季时的平均热含量为11.25万英热（英制热量单位），而在夏季时的平均热含量为11.45万英热，相差1.8%。也就是说，冬季时汽车的平均油耗量可能会更高些，同样使用条件下汽油费大约要多支出1.8%。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

98 选择可靠的加油站

不同季节时汽油的热含量有变化，但即使在同一个季节中也有变化，不同加油站的汽油可能就不一样，同一个加油站中不同批次的汽油也可能不一样。据美国环境保护署公布的资料，在冬季中不同加油站的汽油的热含量从10.85万~11.4万英热不等，而在夏季中，汽油的热含量在11.3万~11.7万英热之间变化。因此，如果可能，通过平常使用考查，选择自己认为比较可靠的加油站加油。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

99 加油站排队时就别进去了

如果去加油站时看到有不少车在排队等候，那么就换一家加油站吧。因为在排队等候期间，不仅怠速运转会增加燃油消耗，而且走走停停的方式还要求不断踩制动踏板，这也会造成油耗增加。除非是在高速公路服务站的加油站，如不马上加油就可能支撑不到下个服务站。而如果是在城区，加油站有的是，相对比较容易找到加油站。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

100 有油罐车注油时就别进去了

如果去加油站正好看到有油罐车正在往地下油库中注油，建议扭头就走，换一家加油站更靠谱。因为加油站在补充燃油时，很可能将油库底部的沉渣泛起，一些碎屑被搅动起来。如果此时去加油，很可能会将这些碎渣加入到您的车中，造成发动机油路不顺畅或堵塞，最后不得不去修理厂维修。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

101 加油时要关闭发动机

每个加油站可能都有这样的提示：请不要在加油站打手机、加油时请关闭发动机。这些提醒都是出于安全目的，但如果您在加油时关闭发动机，还能减少燃油消耗。停车怠速运转时的百公里油耗量是个无穷大的数字，因为此时只耗油而不行走。为了安全，更为了节油，请在加油时关闭发动机。

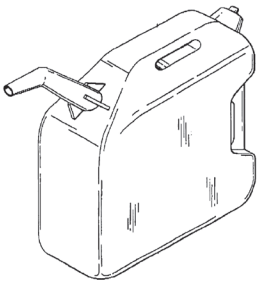
省钱指数 ★★★★
参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

102 加油站付费取发票时关闭发动机

在加油站关闭发动机后再起动应非常容易，因为是热车起动，相对早晨冷车起动而言要省油得多。据测试，热车起动一次和怠速运转10秒钟消耗的燃油相当。因此，当您去加油站商店内交款、取发票或购物时，一定要将发动机熄火，说不定前面交款或购物的人因为什么事耽误些时间呢。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

103 不要携带桶装汽油



当您要出远门时，不要携带桶装汽油，原因有三个：一是桶装汽油放在车上非常危险，容易导致爆炸或燃烧等事故；二是增加车载重量，造成油耗增加；三是现在加油站到处都是，出门前应算计好在哪加油，或提前加足燃油。除非是特殊情况，如长距离行驶在没有加油站的路上，可以用金属桶携带些汽油，千万不可用塑料桶装汽油。

塑料的电阻率都比较高，很容易产生积聚静电。当您向桶内装汽油时，由于汽油和桶体摩擦，撞击会产生静电引起汽油蒸汽燃烧。最好的办法是采用金属容器盛装汽油，放在地上可使产生的静电很快跑掉。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

104 油箱总保持低油位未必合算

当油箱中只有小半箱燃油时，油箱中要空出不小的空间，这些空间便会装入许多空气。当夜间将车辆停放在室外时，潮湿的空气便会充入油箱中，这些含有大量水气的空气便会在油箱内壁凝结成小水珠，从而可能导致内壁锈蚀等问题，进而出现堵塞油路等故障。总之，为了想减小车辆负重而总让油箱保持较低油位的办法，对节油省钱并没有什么益处。

第五章 精明用车

汽车为我们带来巨大便利，
但它毕竟是个机械，
我们只有精心照料、妥善使用，
才能让它为您服务更好更长久。
对待您的爱车，
就像对待您的兄弟、朋友，
友好相处，才能友情长存。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

105 不要用力猛关车门

有人用车比较在意，而有人则不怎么爱惜。同时购买的车，用三五年后，可能性能会相差很大，有的走起来到处乱响，有的则完好如初。车身各处乱响，则可能是车身上的连接件或一些固定件有松动造成的，这与平常使用有很大关系，尤其是车门的开关方法。如果在关车门和行李箱盖时用力使劲摔，那么车门和行李箱盖的铰链、门锁等就要承受过大的力，长期积累后就会松动或变形，直接影响车辆的使用寿命。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

106 热车有助于延长汽车寿命

一般汽车发动机内的主要机件如连杆、曲轴等都是采用平面轴承设计，轴与轴承都有油孔让油压入在它们之间形成一层油膜，这层油膜如压力充分，流动良好就可以使转动轴浮撑在轴承中，不与轴承接触而达到摩擦极少、运转平顺的目的。在冷车时机油比较粘，在轴承里流通不佳，所以必须让发动机空转一段时间让机油压力和温度都上升起来，才能使轴浮撑得很好。如果您性急未等热车便马上起步，轴负荷加重而又在轴承中浮撑不好，就会形成轴与轴承的偏磨现象，时间一长就会损害机件。

变速器中的情况与上述发动机内部的情况近似，也是需要有个热车过程会更好些，否则将使变速器在汽车起步时受到较大的冲击，尤其是自动档车更严重些。

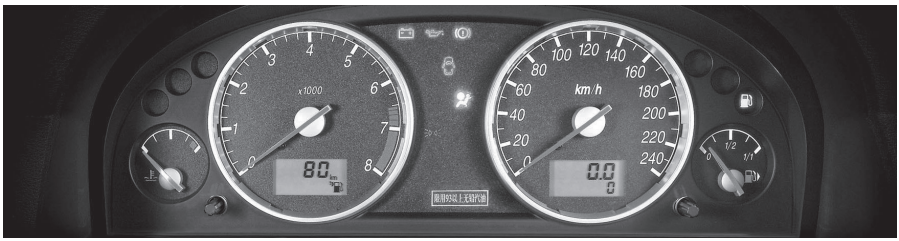
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

107 热车时间不要太长

当热车时间不宜过长，否则，不仅会增加油耗，还会增大排放污染，因为怠速时的排放污染最严重。一般来讲，冬天机器较凉，热车时间可长些，但也应控制在两分钟内。其他季节视天气而定，如果是夏天，大约在三十秒即可。反正开车前您也要做些例行检查，利用这个时间热车，两不耽误。另外，即使已经热车了，最好也应缓慢起步，用低档慢速行驶，边走边热车。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

108 手动档起动要踩离合器踏板



手动档的汽车在空档时和踩下离合器时的状态其实并不完全等同。离合器是把发动机与变速器之间完全断开，而空档只是将变速器中的齿轮组合与动力输出轴分开。在空档时，齿轮组合空转，发动机动力无法传到动力输出轴，车辆不会运动，但变速器中的几乎全部齿轮还是随着发动机的运转而转动，尤其是冬天早晨着车时，机油变得很粘，齿轮转动起来就会受到比较大的阻力，增加起动机的负荷，增加蓄电池电量的消耗，也就是增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

109 起动时避免猛踩加速踏板

有人在热车起动后或每次起步前，总喜欢习惯性地猛踩几下加速踏板。还有个人在拥挤的道路上行车时，把离合器踏板踩下而狠踩几脚加速踏板,以对行人不让汽车的行为表示抗议。凡此种种都会增加燃油消耗。据测量,每空踩一脚加速踏板，相当于白白浪费燃料3~5毫升；同时，混合气被额外加浓后，造成燃烧不完全而产生有害物质污染环境。如果经常如此，还会造成节气门积炭现象。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

110 磨合期内油耗可能稍高

如果您是刚买的新车，在初始阶段油耗可能会稍高些，但不要大惊小怪，这很正常，因为各个机械部件之间需要磨合一段时间后才能达到较佳工作状况，那么油耗可能会达到正常水平。一般的磨合在5000~8000公里之间。在此期间，一定要按照车辆使用说明书中的要求去操作车辆，并且无论什么原因都不能耽误了首次保养。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

111 磨合期驾驶要温柔

一般把新车的前3000公里称为磨合期，这期间要注意不要让它承受较大的载荷，就是说不要拉太多人或装太重物品。不要激烈操作汽车，不要猛踩加速踏板和制动踏板，要柔和对待它们。具体注意事项如下：

起动后不要让发动机高速空转，要缓慢踩加速踏板。避免长时间匀速行驶，要不断变换车速，这样对运动部件较有好处，但不要超速行驶。停车和起动时要缓慢加速，避免节气门全开起，就是说不要将加速踏板踏到底。如果有可能，尽量不要猛烈制动，特别是最初的500公里内。在高档位时不要总是开得太慢，这样对变速器有损害。在开车时保持发动机中速运转。在磨合期内不要牵引其他车辆。按厂家使用说明书进行日常检查和保养。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

112 拉高速有时很有必要

新车刚买回来后，处于磨合期的汽车一般都会小心驾驶，不会以很高的车速行驶，因此，发动机一般都是在低转速区运行。这虽然有利于避免发动机受到伤害，但由于它的工作温度不是很高，使燃油在燃烧时的温度也不是特高，会造成不完全燃烧，时间一长，就会在燃烧室内积炭较多，从而更加影响燃油的燃烧。这时候，如果跑一跑高速，让发动机在高转速下运行，使积炭被“烧掉”，从而改善发动机的动力性能。这也是磨合期过后的汽车要拉高速的主要原因。至于拉高速时以多高为宜，这要根据道路情况及自己的驾驶技术，在确保安全的情况下，可以自己慢慢尝试着来，没有明确的规定必须以多高的车速行驶。

我们平常最好不要让发动机总处于低转速下运行，时不时地要跑跑高速，以清理积炭。另外，如果磨合期内也跑过高速，那么也就没有必要再去拉高速。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

113 后窗除霜功能尽量少用

如果您的车有后风窗除霜功能，就是通过后风窗上绕来绕去的电阻丝来加热后风窗，使后风窗上的雪、霜、冰等融化，那么建议您不是必须的情况下尽量不要使用此功能，因为它太耗电了，耗电就意味着增加燃油消耗。如果后风窗上有雪或结冰，可以用刷子或硬卡片将其除掉，不一定非要使用电动除霜功能。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

114 增压发动机不要突然熄火

涡轮增压发动机工作时，有一部分机油是用于供给涡轮增压器的轴承润滑和冷却的。在涡轮进入高转速后，如果突然熄火，那么在惯性的作用下涡轮仍然会保持超高转速运转一段时间，而这段时间由于发动机已经停止了运转，润滑系统也就停止了工作，所以润滑油不能及时地在涡轮轴承中循环，造成轴承散热不良产生局部高温极易损坏轴承，轴承损坏后就只能更换整个涡轮增压器了。在高转速高负荷跑完长途的情况下停车不要马上熄火，应当停车怠速运转两分钟，以降低涡轮与泵轮的温度。

其实，以上这些注意事项不仅适用于涡轮增压发动机，也适用于自然进气式发动机，只要在使用时注意方法适当，就能充分发挥出发动机的能力并大幅度延长发动机的使用寿命。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

115 座椅加热功能很耗电

和后风窗除霜功能一样，座椅加热功能也非常耗电。如果您车上有此功能，尽量少用或干脆不用。座椅加热功能起不了太大作用，如果是布料座椅，使用和不使用电加热功能对您屁股取暖的差别较小，但耗电量却较大。冬天时穿着本来就比较厚，人们对座椅的凉热敏感性不是很大。再说了，加热也要有个过程，等座椅加热了，您也差不多适应车内温度环境了。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

116 低速时可开窗降温

开空调很费油，尤其是低速行驶时发动机的转速不是很高，带动空调的能力也不是很强，因此低速时空调的性能也较差，此时不如用开窗通风的办法降温。当行驶车速比较低时，如低于70公里/小时，由于此时空气阻力的影响较小，即使打开车窗，也不会造成太大的风阻，算总账还是对节省燃油有利。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

117 高速时少开车窗

虽然使用空调会增加油耗，但如果在车速高于70公里/小时时打开车窗，就好像在车辆后面加了个降落伞，会增加很大的空气阻力，克服这部分增加的空气阻力所付出的油耗代价，可能比开空调所消耗的燃油还要多。最后一算总账可能并不划算。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

118 巧用天窗通风

天窗是个好配置，只是买车时要多掏些银子。当天窗打开时，可以改善车内空气流通，但对风阻的影响又较小，它有时可以起到替代空调的作用，减少燃油消耗，而且比开空调更利于健康。也可以把后车窗打开一小缝，同时只让天窗上翘而不必完全打开，这样既能促进车内新鲜空气流通，又不增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

119 开空调前先打开车窗

在炎热夏天，如要进入被暴晒的汽车内肯定会打开空调，但在打开空调之前最好先打开车窗和天窗，甚至车门，让车内闷热的空气尽快散出去，这样再起动空调时会加快降温速度，从而节省燃油消耗。否则，您会需要空调运转很长时间才会让车内温度降下来。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

120 开空调时使用空气内循环

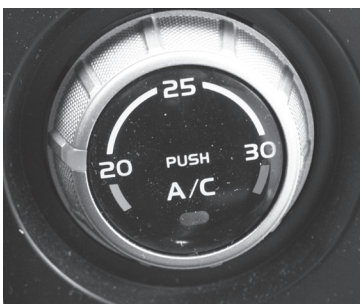
空气内循环

空气外循环

汽车上设有空气外循环和内循环档位调节。空气外循环是指外面的空气不断进入车内进行交换，如需要外面新鲜空气时可使用此档位。内循环则是指车内空气不与外面空气进行交换，只在车内循环，从出风口出来，再通过空调进风口（就在前排乘员脚部位置上方）进入空调中循环。因此，在打开空调时，要设置成空气内循环，否则空调工作起来会非常吃力，车内温度总是降不下来，因为总有外面的热空气进来。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

121 转弯与空调温度调节



您是否有过这样的经验，打开空调行驶在路上，本来汽车温度挺正常的，突然感觉车内温度上升了，有点热，此时一般会顺手将空调温度再调低些。其实，如果您刚转了一个直角弯，甚至是个掉头弯，那么您就不必急于调节空调，因为很可能是因车辆转弯导致您感觉有点热，车内温度并没有真正上升。当车辆转弯后，车内的空气并没有马上跟着转弯，它还保持原来的方向，而车内温度有时是不平衡的，因此驾驶人或前排乘员可能会感觉温度上升了。其实您不用理它，车内温度一会儿就会恢复转弯前的状态。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

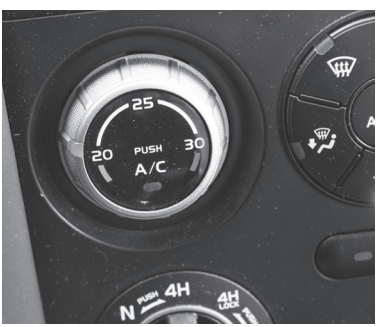
122 上坡最好关闭空调

汽车上的空调是由发动机直接驱动的，当空调压缩机工作时它会影响发动机的动力输出，而且越是发动机排量小的车型，空调压缩机对动力输出的影响越明显。当动力较小的车型在上坡时，可以把空调暂时关掉，否则您会将加速踏板踩得更深些才能爬上坡。当爬过坡顶准备下坡时可再打开空调，这样还可利用空调压缩机的作用替代部分制动功能，避免因下坡制动造成的能量浪费。

123 快到目的地时提前关闭空调

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

当汽车空调起动时，它会增加燃油消耗。当您快要到达目的地时，可提前关闭空调，车内空气的温度不会马上升高，从而可节省点燃油。如果您离开汽车时车内的空气还很凉，则可能会造成了能量浪费，也就是燃油浪费。在实际使用中可以不断总结经验，看提前多长时间关闭空调才不会影响车内乘员的舒适性，做到既不影响车内制冷，又能节省能量。



省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

124 不要把空调温度调得太低

在使用自动空调时，如果将空调的目标温度调得越低，那么空调所消耗的燃油也越多。并且车内温度太低时还会引起感冒等疾病。根据我个人的经验，车内温度在25℃时比较合适，如果后排有乘员，可调低到23℃左右。在使用手动调节的空调时，也尽量不要使用最大风量，可使用次最大或中档位风量，车内乘员不感觉到难受、闷热即可。另外，如果车内温度和车外温度相差较大，那么从车内出来时会感觉更难受。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

125 降低车辆自重有利于节油

整车越重，发动机的负荷就越大，油耗就越高。很多车主喜欢把爱车当成自己的家一样布置，各种玩具、日常用品应有尽有，行李箱也被塞得满满当当的。其实，过多的负重不仅会让汽车的加速能力下降，而且还会白白消耗掉许多能源。所以应该把不常用的东西放回家，矿泉水也要够用就好，千万不要整箱都搬到车上，否则一周后矿泉水的价值可能就要翻倍了。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

126 车上只留下必备的物品

据美国联邦贸易委员会公布的数据，汽车重量每增加100磅（折合45.4千克），油耗就要增加2%。也就是说，如果车辆原来的平均油耗是10升/100公里，那么就会增加到10.2升/100公里。一年下来，相当于就要多加一箱燃油消耗在这些不必要的物品上。因此，在出门行车时，只在车上留下必须的物品：随车工具、备胎和基本的急救品。

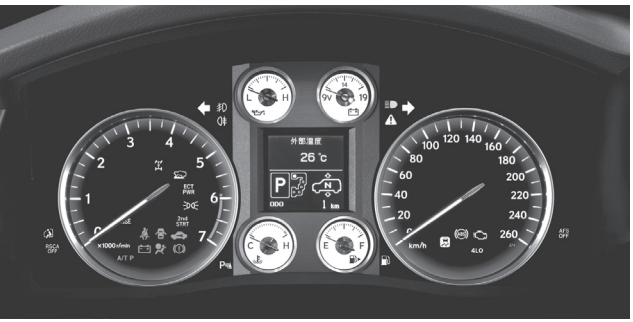
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

127 做好用车费用记录

要想养成良好的节油省钱习惯，最好的办法之一是为您的爱车做用车记录。从买车的第一天起，就找个记录本放在车上固定地方，专为爱车做用车记录，把加油升数、加油费、行驶里程、过路费、保养内容、维修情况和费用、保险费用、停车费用、事故详细以及与车有关的其他各种费用等详情，都按时间顺序记录下来，不仅可以更真实地计算出爱车的平均油耗，而且还能够提醒您什么时候该做什么保养了。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

128 监测燃油消耗可防微杜渐



如有可能，可以根据用车记录，可以计算出每月、每季或每年的平均燃油消耗。您所累计的时间越长，计算的结果越真实可靠。经常计算油耗还有个好处，如果发现油耗增加了，可以先分析原因，如果是因开空调或暖风造成的还可以理解；如是最近驾驶习惯有问题则应改进；如实在找不出原因，而油耗又增加很多，就要到4S店去检查，因为有可能是汽车出了毛病。

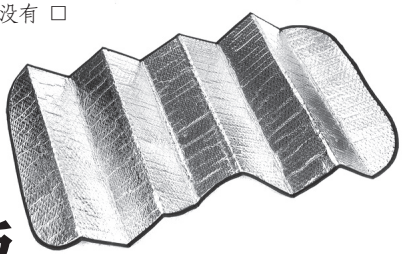
省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

129 冷天停在阳光明媚的地方

在冬天或阴冷天气，如果将车停放在阳光能照射的地方，相对而言发动机部件温度和车内温度都会稍高一些，那么当您起动车辆时，可以不用暖车太长时间，因为阳光可以帮您提高了一些温度，从而可减少暖车时怠速运转状态时的燃油消耗。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

130 热天使用遮阳反光板



炎热夏天将车停在阳光普照下，车内温度会非常高，等您再进入车内时会将空调开得非常大，以便尽快降低车内温度。如果在前风窗上使用遮阳反光板，则可以使车内温度稍微低一些，当您开空调降温时可减轻些空调的负担，进而也能节省些燃油。目前一个遮阳反光板也就二三十元，在炎热的南方使用更为划算。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

131 街道停车时离前车远点

在拥挤的市区停车时，要注意车前部的导流板、保险杠等不要被其他车辆碰撞。相对而言，车前部的导流板或保险杠，要比后部的同样部件对燃油消耗的影响更大。如果前导流板或保险杠被撞坏，那么车前部的空气就不能顺畅地通过车身，会使汽车受到的空气阻力增大，从而增加燃油消耗。因此，在街道上停车时，尽量离前车远点，不仅走的时候容易从车位上出来，而且可避免被他车撞坏车前部。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

132 留意停车位上的油渍

如果您有车库，或者有个固定车位，最好留意观察车位前端(也就是发动机下方位置)是否有油渍或其他液渍。当发动机、变速器、差速器、散热器等有滴漏时，要及时去维修。否则，等油液漏尽后却浑然不知，不仅可能会导致半路抛锚，而且可能会小病养成大病，让您支出更多的维修费。尤其是使用年限较长的车辆，更要注意观察发动机或变速器是否有滴漏。

省钱指数 ★★
参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

133 将车头停在最暖和的位置

在东北地区，如果有可能，在停车时尽量将车头停在相对较暖和的位置，如是车库，则可将车头停在离暖气较近的地方，这样当您再起动汽车时，汽车会更容易起动，并减少热车时间，从而减少燃油消耗。在热车时发动机只消耗燃油而不行走，此时的百公里油耗是个无穷大的数字，因此如能减少热车时间，或在起步后慢速行驶热车，对节省燃油都比较有利。

134 换成轻便式随车工具

省钱指数 ★★★★
参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

到汽配城中转一转就会发现，现在市面上有五花八门的多功能式轻便型随车工具，它们的重量要比传统的随车工具轻一些。另外，随车工具盒子也尽量换成塑料的，这样也可以减轻一些重量。像这种一直待在车上的东西，其重量越轻，对节省燃油越有效。俗话说远路无轻载，如果把随车工具的重量按里程“累计”起来，也是个不小的数字。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

135 去掉您车上的折叠座椅

如果您开的是一辆7座SUV、MPV或是一辆旅行轿车，而且第三排座椅基本用不上，那么您不如干脆将它们先拆掉，这样可以减轻不小的重量。还有一些是向前折叠的座椅，如果您两年来都没用过，那么干脆也将它拆掉。减轻重量就是节省油耗，但一些不容易重新装上的配置尽量不要卸下，以防需要时装不上。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

136 冬季停车后可在风窗上盖块布

冬季汽车过夜容易在前后风窗上结霜或冰，清除起来比较麻烦。如用暖风或后风窗加热功能去除冰霜都会比较耗油。为了防止风窗结冰霜，可在前一天收车时在前后风窗上盖块布，第二天出车时就会省却很多麻烦，不用再开暖风或用其他手段去除冰霜，能起到较佳的节省燃油的效果。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

137 冬天户外停车时抬起刮水器片

在冬天回家后，如果汽车必须停放在户外，最好在离开车辆之前将刮水器片抬起来，以防转天早晨刮水器片结冻时耽误您的出行。在冬天，即使风窗玻璃特别干净，但刮水器片也有可能被冻结，这时如果强行让刮水器片工作，就可能损坏刮水器片。如果刮水器片被冻结后不能工作，您在行驶时就很难看清路面，这样不仅会影响安全行车，而且不能以最佳的省油方式驾驶车辆。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

138 清除车上的积雪和结冰

冬天时放在户外的车辆可能会被昨夜的大雪盖上，在使用车辆前一定要清除掉车上的积雪和结冰。车上的积雪和结冰不仅会增加车载重量，而且还会影响空气顺畅流过车身，增大空气阻力。尤其是前风窗和后风窗的积雪和结冰要清除干净，否则它们会影响您的驾驶视线，对安全和节油都不利。

第六章
维护保养

您的汽车，
就相当于您家中的一位成员，
要用真心诚意去爱护它，
要了解她的需求，
掌握她的脾气秉性，
让她吃好穿好保养好，
她才会容光焕发、精神抖擞，
为您带来一路幸福和快乐。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

139 使用等级合适的机油

只要满足车型使用说明书上要求的最低等级即可，当然您也可根据自己的能力选择更高等级的机油。机油等级从低到高分E、F、G、H、J、L等多个等级，厂家在说明书中一般要求最低等级，如一般汽车要求选用SE或SF级（其中S是指汽油发动机使用的机油），如果要求使用SG级别的机油，则一定要选用至少SG级的机油。如果实际使用机油的等级没有说明书中要求的高，则在燃烧室内很容易形成较多的积炭，这不仅会影响发动机性能的发挥，还会增加油耗。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

140 明白机油粘度含义

机油粘度的含义要明白，以便根据所处环境选择合适的机油。机油粘度由使用环境温度来决定，必须根据天气最低温度和最高温度来选择。如10W-40粘度的机油（W代表冬天），代表它适应的最高温度为摄氏40℃，最低温度为摄氏零下20℃。在我国，除东北三省外，其他地区一般选用10W-40的机油即可全年适用。东北三省也可以根据温度变化选用，如即将进入冬天时再改用可以应付零下20℃以下温度的5W-30机油。

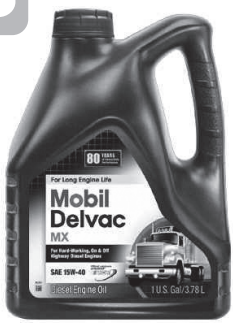
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

141 机油只选对的，不选便宜的

汽车所用机油并不是越贵越好，而是合适最好。所谓合适，就是所用机油是车辆使用说明书上明确要求的机油标号。如说明书要求使用SAE 5W-30的机油，就不要使用价格虽低但粘度更大的10W-30号的机油。后者粘度更大，在使用它时需要更大的压力才能将它泵送到各个润滑处，这意味着发动机必须更吃力地工作才能驱动机油泵正常工作，这必然导致发动机消耗更多的燃油。据美国能源部公布的数据，如果在要求使用SAE 5W-30的发动机上使用了SAE 10W-30的机油，会增加燃油消耗1%~2%。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

142 慎用合成机油



在选择机油时要注意机油分为矿物油、半合成油以及全合成油等。大多数车辆的原厂机油是矿物油，它具有便宜实用的特点，但在长期高档低速的驾驶情况下容易造成积炭。半合成以及全合成机油更耐高温，对发动机有良好的保护及润滑作用，但它的价格也较高。使用什么样的机油，最好还是按照车辆使用说明书的要求。

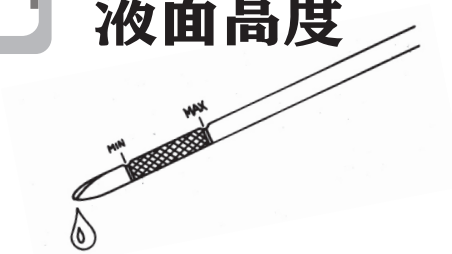
省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

143 按时更换机油和机油滤芯

机油的作用不仅是起到润滑作用，它还有冷却和要将机器磨损下来的碎屑带走的作用。但长期使用后机油和机油滤芯的性能会逐渐退化，难以保证发动机正常工作，使燃油效率降低，增加油耗量。因此，必须定期更换机油和机油滤芯，按照使用说明书的要求进程进行定期更换。如果一段时间内总是短途行驶，冷起动非常多，那么就要相应缩短更换机油和机油滤芯的里程。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

144 保持机油合适的液面高度



为了能让机油达到较佳的润滑和冷却效果，一定要使机油液面在合适的范围内。经常检查机油标尺，看是否在最高和最低位之间。要在发动机熄火20分钟后检查机油液面高度，让发动机各处的机油都能流到油底壳中，而且汽车要平放在地面上，这样检查的结果才更准确。一些车型的机油消耗量较大，如大众品牌的车型，更要经常检查机油情况。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

145 不要相信任何抗磨剂

千万不要相信抗磨剂上的说明，包括4S店推荐的，上面的效果说明很吓人，一是效果非常巨大，可谓好处多多，就像是包治百病的妙药；二是容易造成这样一种错觉：如果不用它的抗磨剂，您的车就会出问题。厂家在设计汽车时，都将汽车的使用情况考虑得较为周到，只可按厂家使用说明书上的要求做，既能保证汽车延年益寿，又不会出现什么大问题。

如果添加了不合适的机油抗磨剂，会使发动机出现烧机油、串气、积炭的情况，特别是新车，如果加了有降低磨损作用的添加剂，往往会使新车得不到很好的磨合，给日后行车带来麻烦。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

146 不要使用省油添加剂

不提倡使用任何省油精、省油添加剂和节油宝等，这些东西起不到什么积极作用。为什么有人使用后认为效果还可以呢？这主要是因为谁都不愿意给人被骗的感觉，如果购买并使用后说效果不好，那岂不是证明自己有点智商低了！因此，一般人们都会说效果还可以，但他也不会继续购买和使用。

即使一些添加剂对省油有一些效果，也要分车型状况，比较老旧的车型用起来可能有效，而新型车或者说跑里程数较少的车型，比如10万公里以内的车型，使用添加剂可能就没什么效果。实际上购买添加剂的钱，如果送给修理厂让他们进行一次保养和油路清洗，可能会取得更好的省油效果。

一般来讲，添加剂都是新研发的东西，它对汽车造成的危害到底有多大和严重，并没有进行相关的实验，也不可能进行长期的实际，就像是吃兴奋剂那样，可能会起到一时的作用，但它的副作用也可能更大。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

147 做好保养备忘记录

为了提醒自己及时更换机油和机油滤芯，在更换完机油后，可在前风窗内侧边沿或里程表附近，贴上一个提醒纸条：下次保养里程是××公里。虽然一些车辆的行车信息中有“下次保养里程”显示，但很多车主都不会经常查看，相对而言，还没有贴个提醒纸条更管用。按时保养您的车辆，减慢汽车性能衰减速度，在出售它时才可以卖更高的价格。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

148 按时更换空滤、汽滤和机滤

发动机上有三个滤清器非常重要，它们是空气滤清器、燃油滤清器和机油滤清器，简称三滤。三滤主要是起过滤作用（废话了），有点“舍己为人”的意思，自己把脏东西吃掉，不让它进入到机器里面去。但行驶里程较长后，它吃的脏东西可能就会太多，这样就起不到过滤作用了，因此必须更换。否则会影响发动机的性能，造成油路不畅、燃油效率降低、增加零件磨损。

149 不必提前换三滤和机油

省钱指数 ★★★★
参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

更换三滤机油的期限一般都是按行驶里程来确定，一般来讲，日本车大多是5000公里，德国车为7000到1万公里，法国车则为1.5万公里。一些4S店为了增加收入，往往建议车主提前更换三滤。其实只要按照车辆使用说明书上要求的保养周期去做即可，而且厂家所定的保养周期也都有一定的保险余地，即使稍微过些里程也不会损坏车辆。

150 空气滤清器性能影响油耗量

省钱指数 ★★★★
参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

汽车发动机在运行过程中除了要消耗燃油外，还要消耗大量的空气，空气要进入气缸中参与燃油，而空气中的杂质更多，必须将其过滤后才能进入气缸，否则，不洁净的空气会使燃油的燃烧效率降低。据有关资料，更换一个较脏的或堵塞的空气滤清器，最多可以提高10%的燃油经济性。

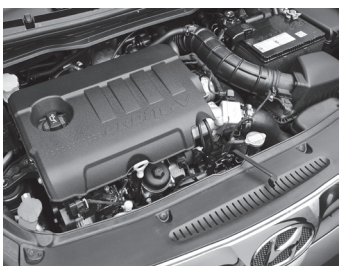
省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

151 换掉性能严重衰减的蓄电池

如果起动发动机比较费劲，感觉电动机的动力不足，打开前照灯后灯光特别暗，那么最好是换个新蓄电池。当蓄电池的性能严重衰减后，发动机驱动的发电机就很难往蓄电池中充电，或充电后很难保持较长时间，从而造成较大的电量浪费，同样是以浪费燃油为代价的。当发现蓄电池不能再蓄电时，最好尽快更换一个新的蓄电池。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

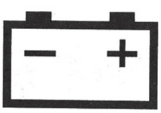
152 更换原车尺寸的蓄电池



除非您有特殊用处，最好更换与原车上的蓄电池尺寸一样的标准蓄电池。如果更换较小的蓄电池，可能会造成电力不足而使发动机无法起动；如果更换较大尺寸的蓄电池，重量增加后也会导致燃油消耗增加。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

153 清理蓄电池接线柱



在发动机熄火时，可检查蓄电池的接线柱是否腐蚀严重，尤其是正极（＋）接线柱，很容易被酸腐蚀，从而降低蓄电池的效率，这自然也会浪费消耗，因为蓄电池中的电量归根结底都来自于燃油。让接线柱保持最佳接触，就能减少电力损耗，也就减少了燃油消耗。当维修工清理接线柱后，一定要将接线柱擦干净，以免引起电量泄漏。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

154 严格按照使用说明书要求保养

随车附带的汽车使用说明书，都是厂家根据此车型的具体情况所做的一个非常有针对性的用车指导，购回新车后最先做的一件事就是认真阅读车辆使用说明书。它上面一般都列有保养时间表以及相关保养项目，作为车主一定要遵照执行，否则就很容易导致车辆出现故障。据美国联邦贸易委员会公布的数据，超过保养期仍在使用的车辆，其燃油消耗平均增加4%。

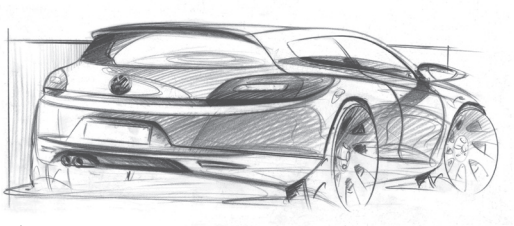
省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

155 阅读相关技术说明或手册

要想让爱车达到最佳运行状态，尽量和您的爱车做到知己知彼，因此最好是认真阅读爱车的技术手册或相关技术参数表、技术说明等内容。汽车毕竟是个结构复杂、技术含量较高的物品，仅从外表看不出它的内在结构和性能。通过阅读相关技术手册，您即使不能亲手操作做什么，但能对爱车有更深的了解，也容易和维修工进行沟通，至少可以描述故障现象及故障所在吧。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

156



明白什么时候必须关闭发动机

发动机故障灯在着车起动时会短暂闪亮，但起动后就应熄灭。因此，在行驶中如果发动机故障灯闪亮，就意味着有情况发生，有可能是提醒您发动机在一两天内需要检修了，也可能是警告您必须立即关闭发动机。具体是什么含义，可查看车辆使用说明书，或向4S店维修部门电话咨询。毫无疑问，当提醒您必须熄火后您还要强行行驶，那么有可能导致更大的故障，让您支出更多的费用。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

发动机故障灯亮时要小心

157

当发动机故障灯亮时要特别小心，虽然有时发动机的运转情况看似非常正常，但既然发动机故障灯亮起，就一定有什么不正常的原因存在。如果恰巧是对燃油消耗影响非常大的故障原因，那么如继续行驶就是增加油耗。遇到这种情况，可将发动机熄火，然后再重新起动。如果不再亮起，可以继续前行；如果故障灯仍然亮起，则最好是靠边停车，打电话找厂家指定的维修店咨询或求救吧。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

158

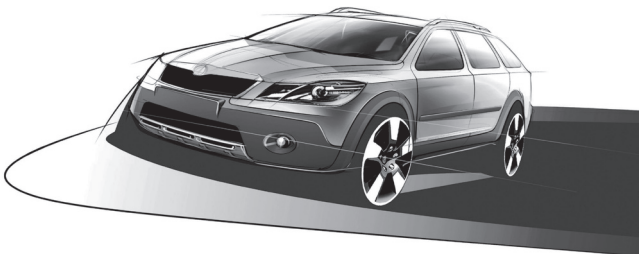
经常检查3种油

经常检查车上最重要的3种油，可以减少汽车出现故障的概率，从而节省维修费用。

燃油：出门之前当然要看一眼燃油量表了，最好不要等亮灯时再找加油站，以防燃油泵因燃油较少而冷却不良导致损坏。

机油：检测的方式是将车辆熄火20分钟后，把机油尺抽出后拿布擦干再放回去，第二次抽出来时的机油量应该位于两个刻度之间，过多或过少都不好。

自动变速器润滑油：自动变速器润滑油量不足或变质就会造成变速器的毁损，维修费用相当昂贵。自动变速器润滑油的检查要在发动机起动的时候，此时自动变速器润滑油会进入到变矩器当中，这时测量的数值才会比较正确。



省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

经常检查4种液

159

经常打开发动机盖检查4种液体的情况，会减少出现汽车故障的概率，节省维修费用。

制动液：制动液最怕遇到水气，建议水气较大的南方地区的车主每两年更换一次制动液，确保在紧急的情况下具有最好的制动力。

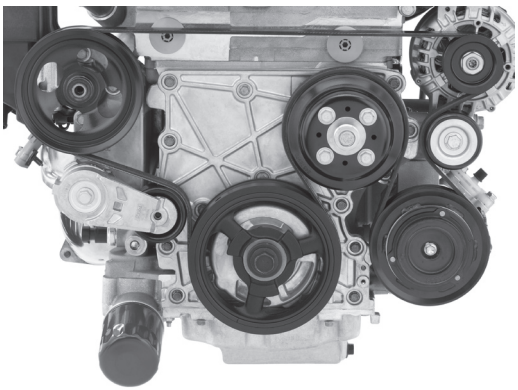
冷却液：检查冷却液时请特别注意要在凉车的时候进行，不然滚烫的热水会变成喷泉一样涌出，发生烫伤意外。

玻璃清洗液：在缺少清洗液的状态下，如果无意中使用刮水器来“干洗”风窗玻璃上的尘土，会对刮水器造成损害。

蓄电池液：车辆上的大部分电气系统运作所需的电能必须依靠蓄电池的供应，当蓄电池液不够时，会造成蓄电池无法蓄电。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

160 检查传动带松紧程度



在保养汽车时一定要检查发动机传动带。传动带使用时间较长后可能产生裂纹或变形，或者传动带有可能过松或过紧。如果过松，那么传动带所驱动的部件，如机油泵、水泵等的运转速度就会放慢，不能达到应有的效果；如果传动带过紧，则会使传动带轮承受较大的压力，从而会缩短传动带和相关部件的寿命。这两种情况都不利于节油省钱。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

161 燃油滤清器别忘了更换

虽然您是在正规加油站购买的燃油，但它也会存在一定的杂质。如果这些杂质进入汽车发动机的燃油系统中，就可能堵塞油路，使燃油喷射不顺畅甚至完全堵塞，也有可能损坏燃油泵等部件。因此，燃油在进入到发动机气缸之前，都会有一个燃油滤清器将这些杂质过滤掉。然而，如果长时间不更换燃油滤清器，那么它就可能起不到对燃油的过滤作用，后果可想而知。燃油不能按照电脑计算的量喷入气缸，则只能降低燃油效率，增加油耗。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

162 校准发动机怠速

发动机怠速对油耗的影响也很大，特别是常在市区跑，频繁停车、起步的话影响更大。一般来说，发动机的怠速设定在800转/分左右。假如转速过高，燃油消耗肯定会加大。怠速设定以发动机不抖振为宜。当开空调时，汽车的怠速会稍高些；当冷车起动时，汽车的怠速会稍高些，但运转一会儿就会恢复正常。

另外，如果发现您车的怠速不稳定或时高时低，都应及时去修理厂检查。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

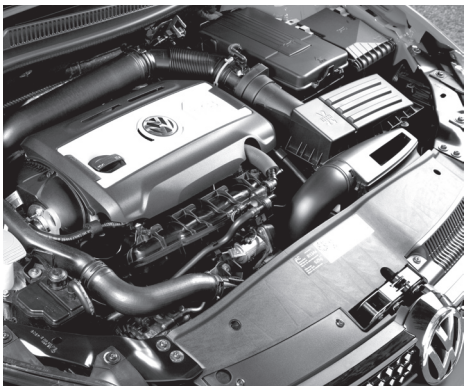
163 火花塞定期更换

如果您发现发动机难起动、出现抖振，甚至提速加油不快时，就得好好回忆一下，是多长时间没换火花塞了。据试验证明：一支火花塞不工作，要多消耗燃油25%；两支不工作就要多消耗燃油60%以上。

另外，火花塞间隙的大小、积炭的多少等都对油耗有直接的影响。在使用中应注意调整火花塞间隙，其间隙的调整必须根据各车型规定的标准和气缸的实际压力来调整。间隙过大在发动机高速运转时容易断火，过小则火花较弱，不易点燃混合气，容易造成积炭，形成短路而不能跳火。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

164 检查是否有漏电现象



如果您驾驶的是一辆使用时间较长的车型，突然发现油耗增加很多，那么很可能是电路漏电造成的。由于电路中有漏电现象，不能使足够的电力到达火花塞，从而不能使燃油充分燃烧，因此造成燃油消耗增加。此时可打开发动机盖，让发动机怠速运转，然后您站在一个安全的距离观察发动机，如果没有发现异常情况，那么最好是到维修店检查原因；如果您看到有电路相互间放电，则应立即关闭发动机，等发动机冷却后再将漏电的导线分开并重新包裹整理好。

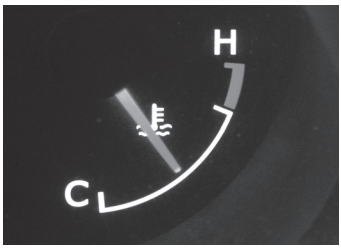
省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

165 发动机冷却电风扇要正常运转

发动机冷却电风扇的作用是将散热器的热气尽快吹走，帮助散热器尽快冷却，因此电风扇一般安装在散热器前方，它可以直接将自然空气吹向散热器。但是，在汽车速度非常高的时候，比如在高速公路上行驶时，自然风的风力非常大，甚至比电风扇的冷却作用还要更管用，使发动机的温度自然达到正常，此时电风扇就会自动停止运转。电风扇一般是受温度传感器的控制，当发动机温度达到正常后它就停止运转。如果由于某种原因导致电风扇总是处于运转状态，那么就会浪费燃油，而您还浑然不知，因此去维修店保养时最好要让技师检查电风扇的运行是否正常。

省钱指数 ★★★★ 参考值：很大 □ 一般 □ 没有 □

别让冷却液温度表总是“C”



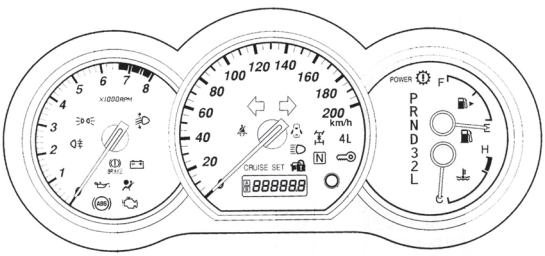
166

当您从家里出来并行驶几公里后，觉得发动机温度应上来时，冷却液温度表指针应慢慢地往上升，逐渐到达中间位置。如果继续行驶下去，发现指针仍然在“C”不动（C代表英文Cold，意为“冷”），那么说明节温器可能一直处于打开状态，它让冷却液在发动机和散热器之间始终循环流动。在此情景下，发动机电脑会根据发动机温度较低的情况，仍向气缸喷射较浓的燃油空气混合气，这自然会浪费不少燃油，而且还易导致发动机其他故障。遇到这种情况，应尽快到维修店更换节温器，以免继续浪费燃油。

省钱指数 ★★★★ 参考值：很大 □ 一般 □ 没有 □

别让冷却液温度表总是“H”

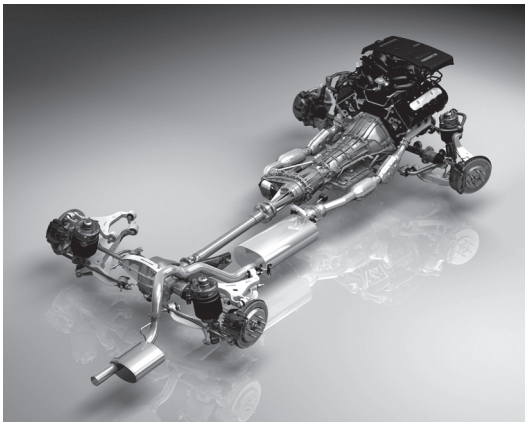
167



在冷却液温度表上，H代表高温（Hot），如果指针总是指向H，则可能是节温器总是处于关闭状态，不能使冷却液在发动机和散热器之间进行循环，冷却液起不到冷却作用了，很容易就会导致冷却液温度过高而出现“开锅”现象，使燃油经济性降低，并可能导致发动机损坏。因此，当发现冷却液温度表指针总是指向H时，应尽快检修。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

168 排气系统完好无损



发动机的排气系统对发动机的动力性能影响非常大，如果您把排气管完全堵住，发动机就无法工作。如果排气管出现不正常的弯曲或瘪痕，也应及时检修，因为这会阻碍发动机排气顺畅，从而影响发动机的动力性能，并降低燃油经济性。因此，每次行驶过坏路或颠簸路段后，应及时检查排气系统是否被损坏。

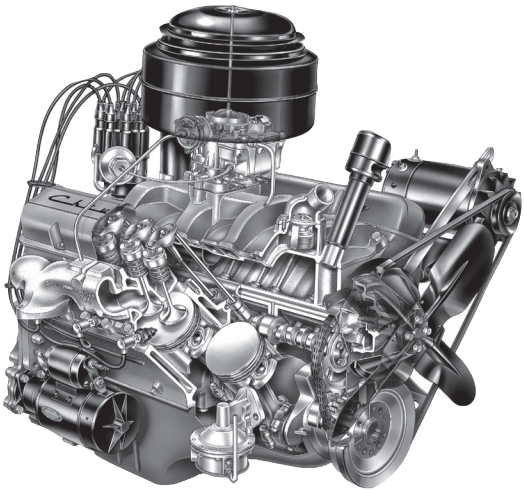
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

169 检查空调器状况

空调的工作状态对燃油消耗影响较大，开空调时汽车的燃油消耗会稍微增大些，但如果空调工作不正常，制冷效果不佳，那么您就会将空调温度调得特别低，或将空调风扇调较高档，这无疑会增加燃油消耗。检查空调时可在空调使用状态下打开发动机盖，找到空调系统中的玻璃观察孔，如果观察孔内都是透明的液体，则表明制冷剂正常；如果其中是否有气泡，则表明制冷剂稍微不足；如果其中都是雾状气体，则表明制冷剂基本都已泄漏，应及时补充和维修。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

170 那些真空软管要连接牢固



现在发动机上都有许多真空软管，用来为一些汽车部件进行“透气”。然而在使用中许多车主不太注意这些软管，甚至觉得可有可无，其实它们对发动机性能和油耗都有一定的影响。当感觉动力输出不太顺畅，或最近油耗有点高时，可先检查发动机上的各种真空管是否松散或已不见踪影。尤其是刚做完维修保养，维修师很可能忘记把这些真空管装回原来的位置。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

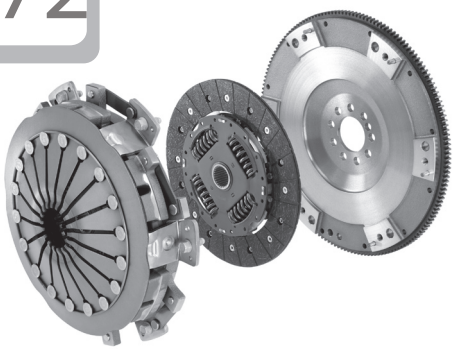
171 离合器自由间隙要合适

离合器的位置在发动机和变速器（手动档车）之间，它就像是一个动力开关，根据需要将发动机与变速器之间的动力切断和连接上。但离合器的切合不是一个非常明确的点，而是有一个过程，是逐渐切开或连接的，这个过程的大小就是所谓的离合器自由行程。如果这个行程太小，那么在切合动力的过程会很突然，让人感觉不舒适，但如果太大，比如已将离合器踏板踩到了底，但还没将发动机和变速器之间完全切断，仍然有动力向离合器传输，这对安全和油耗都不利；或者已将离合器踏板完全放松，但发动机和离合器之间还没有完全连接上，仍有打滑现象，那会浪费发动机输出的动力，增加燃油消耗。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

自己检测离合器是否打滑

172



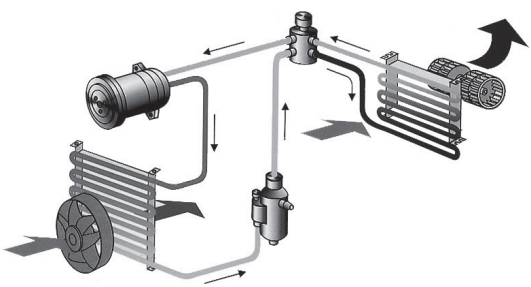
离合器分离不彻底的现象容易观察，在挂档的情况下将离合器踩到底，如果汽车仍有前进的动力，则表明分离不彻底。测试离合器是否打滑，则可以将汽车开到一个较陡的上坡路上停下来，然后进行“坡起”，如果已将离合器踏板完全放松，但仍感觉动力不足，发动机声音很大但汽车就是不往上走，则就可能是离合器打滑。离合器打滑后会在动力传递中损失更多的动力，因此最好的办法是更换新的离合器，否则它总在浪费您的燃油。

173

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

目测空调冷凝管是否有泄漏

在夏天来临之前，可以打开发动机盖检查空调系统是否正常，尤其是冷凝管是否有异常弯曲、磨损、泄漏等。如果空调冷凝管有泄漏，则会造成制冷效果下降，发动机必须更卖力工作才能达到驾乘人员的制冷要求，这样必然会增加燃油消耗。



省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

174 清除散热器上的杂物

发动机散热器一般放置在车头的正面中心位置，这也是进风量最大的位置，它可以让散热器充分享受自然风的劲吹，保证发动机的冷却效果。但这个位置也很容易被吹进来道路或空气中的异物，如树叶、虫子、小食品包装纸、泥土等。异物增多后会堵塞散热器缝隙，影响散热效果，增加燃油消耗。因此，在保养车辆时也要经常清除散热器上的异物，用高压气泵或高压水龙头清除都可以。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

175 清除空调冷凝器上的异物

空调系统中有一个与发动机散热器非常相像的部件，它安装在散热器的前面，但比散热器要小点。它和散热器一样，也容易被许多异物堵塞冷却缝隙，降低散热效果，增加燃油消耗，因此在清除散热器上异物时也别忘了清除空调冷凝器上的异物。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

176 制动跑偏的检查

虽然车辆在平坦道路上行驶很正常，即使放开握方向盘的双手，汽车也会不会偏向一边，然而当在行驶中踩制动踏板时，汽车就会向一侧偏斜，这就是制动跑偏现象。造成制动跑偏的主要原因是有一个或多个车轮的制动片与制动盘（或制动鼓）之间有异常摩擦或不能完全脱离，这不仅影响汽车的安全性，而且会增加行驶阻力，浪费燃油，应尽快送去检修。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

177 踩制动踏板时出现异常情况应注意

在踩制动踏板时，如果出现刺耳的尖叫声或摩擦声，或制动踏板出现抖动现象，或车速下降非常不正常，那么就应马上送去检修。如果是盘式制动出现刺耳的摩擦声，则可能是制动片磨损过度造成的，应更换制动片。如果车速下降不正常或制动踏板跳动，则是由于制动盘发生翘曲或畸形，当汽车转弯时汽车便会发生摆动。如果是鼓式制动，当制动鼓发生变形而不太圆时，就会发生与盘式制动类似的制动踏板跳动或转弯摆动的现象。在制动系统出现异常的情况下，您很难再从容地驾驶车辆，也不会很自如地让车辆以较省油的方式行驶。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

178 维修时转一转车轮

当去维修店修理或保养车辆时，维修师把车辆举升起来后，您可建议维修师用手转动一下四个车轮，看看是否旋转正常。驱动轮转动起来可能稍费些劲，因为它与变速器相连，但左右两个驱动轮的旋转情况应一样。不是驱动轮的轮子，应能轻松转动，否则就可能是制动盘或制动鼓、制动片或制动钳出现问题，应及时检修，否则就可能发展成为较大的故障，让您支出更多的修理费用。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

179 亲手推一推汽车

选择一个相对安全的地方，地面要平坦，把发动机关闭，挂空档，完全松开驻车制动器手柄，然后使劲推动汽车前进或后退。正常情况下，一个成人完全能推动一辆轿车前进或后退。但如果发现推起来非常费劲，感觉到行驶阻力特别大，那就可能是制动系统有摩擦阻力，制动钳没有完全松开，制动系统总是在对汽车进行制动，这必定要增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

180 经常检查制动液

制动液对汽车行驶安全的重要性就不多讲了，因此很有必要经常检查它的液面是否有明显下降。制动液的液面会随制动片的磨损而稍有下降，但如果下降太多就可能是出现了渗漏等现象，就应引起注意。先检查制动液罐周围是否有渗漏，如没有，则可能是制动片磨损过大引起的，应更换制动片了。

制动液罐上虽然也有最高和最低标示线，但多加些并没有什么坏处，因此一般也都是加得满满的。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

181 定期更换制动液

制动液具有亲水的性能，也就是说使用时间长后会有水分进入制动液，这会使制动液变质失效，导致制动性能衰退现象，甚至出现制动失效的危险情况。因此，在车辆使用说明书中都明确提出要定期更换制动液。过期的制动液会渐渐产生乳化变质，乳化过程中产生的气泡集聚于制动管路中形成气阻，影响油液压力的正常传递，造成制动不良甚至失灵。

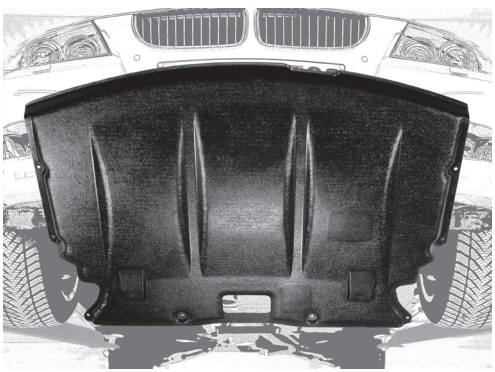
省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

182 前导流板保持完好无损

轿车前保险杠下端的护板其实是一个导流板，它可以引导自然空气进入到发动机室行进行冷却，甚至引导对前轮制动盘的冷却，它属于汽车上的空气动力学部件，对汽车的燃油消耗和制动性能都有影响。因此，如果它受到损坏后应及时将其恢复正常。另外，在停车时不在太靠近马路路肩或其他障碍物，在坏路上行驶时更要注意不要碰到前导流板，以免其受到碰撞而变形。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

183 车底护板也要保养



现在中高端轿车上都装有发动机底部护板，它可以降低气流通过车底部的阻力，还能防止发动机或转向等部件受到损坏。

车底护板影响车轮的抓地力，因为如果气流不能顺畅通过车底部，而车顶的气流速度较快，那么汽车就会产生较大的升力，就会使车轮的抓地力减弱，这样不仅影响汽车行驶的稳定性，而且还会影响汽车的动力性能发挥，造成燃油浪费。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

184 洗车和打蜡能降低空气阻力

经常洗车和打蜡，不仅使车身更漂亮，而且还可以使车身表面更光滑，从而降低车身表面的摩擦阻力，达到一定的节油目的。虽然洗车打蜡对节省燃油的影响看似极小，但长期积累后也会有较好的收益。经常洗车打蜡的另一个好处是，它可以让开车人心情更加愉悦，在开车中会更加爱惜自己的车，不会做出非理性的驾驶动作，这对节省燃油也有益处。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

185 小毛病尽量自己解决

汽车的一些小问题完全可以自己解决，不必到4S店排队去，不仅费用高，而且还需要较长时间。如果自己能解决一些小问题，不仅可以享受劳动成果，而且还能节省一些维修费用，比如换个空气滤芯、换灯泡、换刮水器等这样的小活完全没必要上4S店，只要您细心研究一下爱车灯罩的简单构造，就可以到汽配商店买件，然后自己动手给换上。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

出保修期后不一定必须去4S店保养

186

汽车在使用中要经常做些常规保养，如日本车每5000公里就要更换空滤、油滤、机滤和机油，如果每次都到4S店更换，费时、费力，还费钱。像这种没什么太多技术要求的保养可以找一家比较可靠的快修店进行更换。如果对维修店提供的配件和机油的质量不太放心，可以先到正规商店或4S店购买，然后找快修店更换，他们的工时费要比4S店便宜得多。

187

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

严重问题还是找4S店更放心

如果爱车出现严重问题，最好还是到4S店解决。现在的汽车都装配了复杂的电子系统和精密的机械元件，新车型推出又很快，厂家只把新车的修理技术提供给自己的4S店，因此一些新车型上出现的技术问题只能在4S店解决。这时再到快修店就可能会耽误了“治疗”，弄不好反而花费更多的费用和时间。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

188 亲手更换前照灯灯泡

汽车的前照灯就像是汽车的眼睛，要始终保持完好无损。当发现前照灯灯泡损坏后不一定非要到修理厂更换不可，完全可以自己更换，不仅及时而且节省维修费用。只要把前照灯周围的螺钉拧下来就可将前照灯罩卸开，拔下灯泡后方的电源线插座，拆下坏灯泡，换下新灯泡，并用卡簧将新灯泡固定好，然后再按与刚才相反的顺序把前照灯装好就可以了，一般来讲在几分钟内即可搞定。

189 自己更换刮水器片

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

刮水器片是易损件，它的寿命一般不会超过两年，差不多一年半就要换一次，或者一旦发现有刮不净时就立即换新片，虽然它的价格较低，但它的重要性不可忽视。刮水器片可以说是车上的安全配置，在雨天时没它您就开不了车，如果刮不净会非常影响行车安全。换刮水器片非常方便，不一定非要到4S店换不可，到汽配商店即可，可由销售人员帮您换，也可自己更换。现在许多刮水器片都是插接式的，完全可以自己动手安装。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

190 自己除去空调臭味

空调发出臭味的主要原因是空调系统的管道中粘附的异物发生了霉变，当使用空调时便会随着冷风把霉烂味道吹进驾乘室。清除办法是：首先检查空调的空气滤网是否清洁或需要更换；其次找个大晴天把车开到太阳底下，起动发动机，打开暖风档，将风量开至最大，在车门车窗全开的状态下晒上十多分钟；最后在空调器工作的情况下，将空调除臭剂从空调进气口（前排乘员脚部的上方位置）喷入空调风道。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

191 充分利用免费检测服务

为了树立自己的品牌形象，争取更多的客户，现在4S店都不定期地举办各种名目的免费检测活动，如夏季免费检测、秋季免费保养或工时费打折活动什么的，如有时间还是尽量参加。这种免费检测对发现汽车问题隐患还是有帮助的，而且又能节省一笔费用，只是在检测中要留心4S店技师的维修诱惑即可。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

192 合理调整保养周期

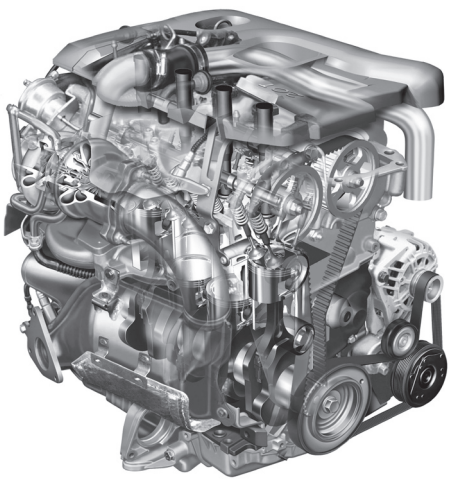
汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。定期保养能更有效地保障车辆的各项性能，因此科学地确定各类保养作业的间隔里程，不仅能使汽车经常保持良好的技术状况，还能使您节省保养费用和修理费用。

在决定汽车保养周期时，应参照汽车制造厂推荐的保养周期，结合汽车自身的技术状况和实际使用条件，对保养周期要做适当的调整。一般汽车技术状况良好的新车，在良好的运用条件下使用，可适当延长保养周期，如从5000公里延长到5500公里；而汽车技术状况较差，或运用条件恶劣，则应适当缩短保养周期，如从5000公里缩短为4500公里。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

193 不必要的保养项目可不做

现在一些4S店的主要利润来源已从汽车销售转为汽车维修保养了，因此现在4S店对维修保养经营非常重视，采用许多花样来增加利润，如让车主提前做保养，明明车辆使用手册上规定的是7000公里更换三滤和机油，他们非建议您5000公里就要更换。因此尽量按照车辆使用说明书上的规定去4S店保养，一些没到里程的保养项目不要提前保养，除非出现了异常问题。



省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

194 做完保养后索要保养清单

现在4S店的管理水平参差不齐，一些品牌的4S店管理并不太规范。一般在维修保养前都有工单让您签字认可，但在维修后有些4S店只给您开个收据了事，而最后的维修项目和费用清单并没有。在4S店做完维修或保养后，一定索要维修保养清单，这样不仅可以对这次维修保养的项目和收费心中有数，而且下次再做保养时可以避免一些重复保养项目。重复保养的事例一点也不罕见。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

195 去4S店保养也要货比三家

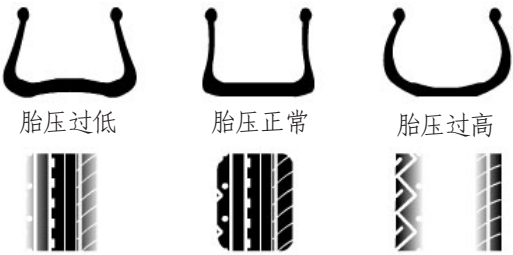
即使同一品牌的4S店，他们的管理水平和收费标准也都不太一样。一般来说，名气越大的4S店，或地理位置靠近市内的店，他们的保养价格越高。相反，一些地理位置偏、名气小的或是新建的4S店，工时费往往会打折，而且等待时间可能也较短。因此，在决定去做保养前，可电话咨询收费和等待情况，然后再决定去哪家。当然，不能仅考虑收费标准，还要综合考虑维修保养水平。

第七章
轮胎车轮

汽车上所有的动力输出，
最后都是通过车轮和轮胎而消耗掉，
消耗在轮胎与地面的相互摩擦中。
通过轮胎和车轮来节油，
可以达到事半功倍的效果。
同时，轮胎也是车上最重要的安全部件，
让轮胎舒服地旋转，
意味着节油和安全双保证。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

196 让胎压保持标准水平



当汽车轮胎气压较低时，就会增大滚动阻力，从而增加燃油消耗。据美国能源部公布的数据，如果四个轮胎的气压都比标准气压低，那么每比标准气压降低1磅力（0.454千克力），将增加燃油消耗0.4%。因此，如果轮胎气压比标准气压低5磅力（2.27千克力），您的燃油消耗就要增加2%。

每天上车前巡视一周四个轮胎的状况，每月至少用气压表检查一次轮胎气压。尤其是已使用时间较长的轮胎，更要注意轮胎气压的变化。不仅为了省油，更为了安全行车。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

197 每次出车前目视检查轮胎

经常查看胎面上是否有可能划破轮胎的尖利物体。即便划口不深，没有立即让轮胎漏气，小裂口引起的破裂和凹陷最终也会变得更糟，并可能导致汽车在行驶时出现问题。同时请检查胎面的磨损方式。过多的胎肩磨损表明轮胎充气不足，而中心部位磨损则表明轮胎过压。

许多轮胎在胎面中设置了一些胎面磨损指示块。如果胎面的磨损深度已经达到了胎面宽度范围内的这些橡胶块的高度，那么就说明应该更换轮胎了。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

198

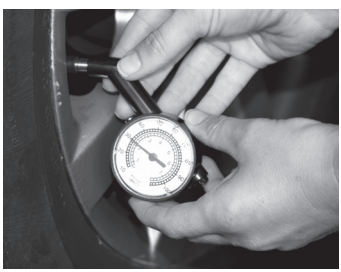
用眼睛判断轮胎气压并不太准

在观察轮胎气压是否正常时，可以围绕车身转一圈，目测轮胎气压是否有异常。但是，决不能用眼睛来最后判断轮胎气压是否真的正常。一般来讲，轮胎的边缘都会稍微向外鼓出一点，尤其是现在都使用低压胎，看起来轮胎都较扁。有时轮胎压在不平路面上也会向外鼓出，因此只用眼睛很难判断轮胎气压是否正常。如果用眼睛发现有明显异常，必须用气压表来测量确认它是否真的气压不足了。

199

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

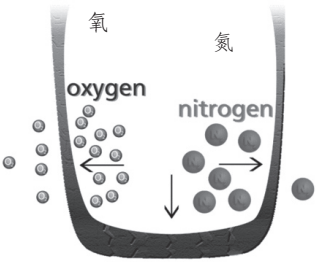
学会比较测量值和标准值的差异



轮胎的标准气压在驾驶人座位这边的门上或门边上都有标注（另外这个标准值还可以在油箱盖上和说明书上找到）。这里要注意的是气压有不同的表示标准单位，一般有3~4种，气压表上也有3~4种标示单位，如kg/cm^2，bar，psi和kPa，它们之间的换算关系是这样的：1bar=1.02kg/cm^2=102kPa=14.5psi。车主不用管怎么去算，只要看气压表上指针指在哪个位置，这个位置是用什么单位表示来标示，然后看车辆对应的气压单位标准值是多少就可以。看看测量值和标准值之间有多少差异，如过高就放掉一些气，直到轮胎气压和标准气压吻合；如低于标准就需要补气。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

200 轮胎充氮气有好处



氮气是一种惰性气体，比较稳定，因此充有氮气的轮胎漏气比较慢，可以减少在高速公路上爆胎的概率。在高速路上行驶时车速较快，轮胎温度高，如果是普通的充空气轮胎，由于内部空气的热胀冷缩，轮胎压力就会增大，从而容易发生爆胎。而稳定的氮气不会随着温度的变化而改变，从而可以减小爆胎概率。同时由于轮胎气压保持稳定，因此也会使轮胎不会因气压过低而增加油耗。

充了氮气的轮胎还可以防止轮胎自然氧化和龟裂，因为纯净的氮气不像空气那样含有包括水在内的多种成分，因此对橡胶的腐蚀性小，能够延长轮胎的使用寿命。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

201 买一个便携式充气泵和气压表

为了随时测量轮胎气压是否正常，可以到汽配城买一个比较准确的气压表和一个压力较大的便携式充气泵。两者加起来不会超过100元，但它却带来很大的方便。如果发现轮胎气压不足，可用气压表随时测量，然后利用汽车上的电源和充气泵，对气压不足的轮胎进行充气，从而可以使轮胎气压总是保持标准状态，非常利于节省燃油。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

202 不要忘记检查备胎是否正常

当您检查轮胎气压时，不要忘记检查备胎的气压是否正常。备胎一般都放在不好取的地方，但为了防备真正用到它时却气压不足，还是时不时地检查它的气压，这样会让人更放心些。请注意，一些T型备胎，也就是比正常轮胎直径较小的备用轮胎，其气压一般会要求更高些。轮胎的标准气压值除了可在使用说明书上找到外，还可以在油箱盖内侧、车身B柱外侧等地方找到具体的气压值。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

203 轮胎沟槽中的异物应及时清除

在不良道路上应减速行驶，并仔细观察，择路通过，通过后应停车检查轮胎沟槽是否夹有石子等异物，如有应及时排除。这些异物会增加滚动阻力，更有可能刺穿轮胎，尤其是行驶里程已经很长的轮胎，轮胎沟槽较浅，更容易被异物刺穿。

在日常停车时，要小心避免将车辆停放在有粗大、尖锐或锋利石子的路面上。车辆不要停放在靠近或接触有石油产品、酸类物质及其他影响橡胶变质的物料的地方。尽量将车停放在阴凉的地方，因为紫外线会加快轮胎橡胶老化。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

204 不要让轮胎粘上机油或汽油

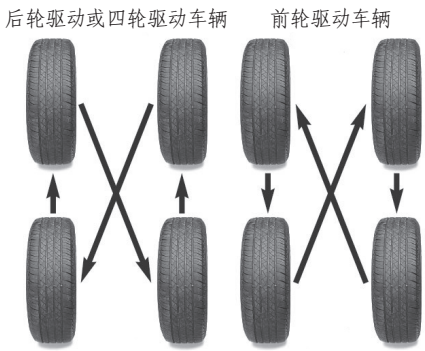
由于自身的特性，轮胎最怕机油和汽油。轮胎粘上机油后容易变软发涨，时间一长就会降低轮胎的性能，甚至使轮胎报废。如果轮胎粘上汽油，则会使轮胎变硬，加速轮胎的老化，容易产生裂纹，甚至导致轮胎报废，让您提前更换新轮胎。因此，在平常驾驶中，应避免车轮压上机油或汽油，尤其是在修理厂进行维修时，更要注意，如果粘上机油和汽油，应及时擦洗干净。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

205 合理调整轮胎位置

因为一般汽车都不是四轮驱动，要么前驱，要么后驱，这样容易导致轮胎前后轮的磨损不一样。在使用中如果给它们调整位置，就会延长它们的寿命50%~100%，不仅提高安全性，还会节省用车费用。一般来讲，最好不超过两万公里就进行一次调整，或发现磨损不均衡时就进行调整。具体调整方法见下图。

安装了方向性花纹轮胎的车辆，每次都前后轮同向调位，并保持旋转方向正确。



省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

206 方向盘抖动时应检查动平衡

如果车轮不能保持动态平衡，也就是说在高速行驶时会有振动或摆动，在短期内会增加燃油消耗，而长期后则会增加维修费用。当发现汽车在行驶中方向盘有抖动时，应及时到维修店做个动平衡，避免小病养成大病，到时会花费更多的银子。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

207 更换轮胎后要做动平衡

当行车过程中发现车辆高速行驶时方向盘抖动或车轮出现某种有节奏的异响时，就有可能是车轮该做动平衡了，尤其是当更换轮胎、轮毂，或是补过轮胎后、车轮受过大的撞击、颠簸导致平衡块丢失等，都应该对车轮做动平衡。也别小瞧了轮圈边沿上那个小铅块，如果它在轮胎上的位置不合适，便会造成轮胎异常磨损、影响车辆的稳定、导致转向系统的松旷，更会增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

208 经常检查您的塑料轮毂罩

塑料轮毂罩要安装在金属的轮圈上，如果安装不牢，很容易破裂、丢失。每次安装时要确认安装紧密，轮毂罩上的扣齿要紧扣进轮圈内沿。如果轮毂罩的扣齿有损坏，就很难保证安装牢固，在高速行驶时很容易导致轮毂罩丢失，从而导致车轮动平衡失衡，行驶不顺畅，增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

209 自己亲手装卸轮毂罩

安装轮毂罩时要用锤子轻轻敲打边沿，亲自确认已经安装牢固

由于轮毂罩事关动平衡和燃油消耗，因此，当您去轮胎店维修保养轮胎时，最好是自己小心拆卸和安装轮毂罩，从而使轮毂罩在拆装中受损的可能性减小。因为他人在拆装时不会像您那样爱惜，可能会由于用力过猛而导致轮毂罩的扣齿损坏，或安装不牢而在行驶中很容易丢失，并且轮胎店不会因拆卸不当而赔偿您轮毂罩。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

210 调整好前轮定位

当两个前轮以同样的方向行驶时，此时的滚动阻力最小，对节省燃油也有利。但如果两个前轮的前进方向有所偏差，那么，在行驶时就会增加轮胎的侧向摩擦阻力，从而增加轮胎磨损，同时也增加燃油消耗。根据美国环境保护署公布的数据，如果前轮定位不准，将增加10%的燃油消耗。

决定两个前轮之间的定位是否合适的主要技术参数是前束值。所谓前束是指两前轮之间的后端距离数值与前端距离之差。前轮前束的作用是保证汽车的行驶性能、减少轮胎的磨损。前轮在滚动时，其惯性力会自然将轮胎向内偏斜，如果前束适当，轮胎滚动时的偏斜方向就会抵消，轮胎内外侧磨损的现象就会减少。不同的汽车前束调校值是不一样的，汽车说明书上都会有详细的说明。当发现轮胎侧面有磨损时，就应考虑是否应该调整前束了，以免增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

211 别忘了做后轮定位

去维修店做车轮定位时不能只检查前轮定位，也可能是后轮定位不准造成的，后轮定位有时更重要。因此一般都是做四轮定位。当车辆使用很长时间后，如果发现转向沉重、发抖、跑偏、不正、不归位，或者轮胎单边磨损、波状磨损、块状磨损、偏磨等不正常磨损，以及驾驶时车感漂浮、颠簸、摇摆等现象出现时，就应该考虑检查一下车轮定位值，看看是否偏差太多，以免造成更大的故障和影响节省燃油。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

212 车轮外倾角也要准确

当轮胎的胎面与地面平行时，或者说当车轮与地面垂直时，轮胎的滚动阻力最小，这时汽车更容易行驶，燃油消耗也最小。但是，为了对车轮轴承施加适当的横推力，更利于汽车前进，一般都会将车轮与垂直方向稍微偏一点角度。因此，从前后方向看车轮时，轮胎并非垂直安装，而是稍微倾倒呈现“八”字形张开，称为负外倾，而朝反方向张开时称正外倾。现在汽车一般将外倾角设定得很小，接近垂直。但需要保证合适，若外倾角较大，则会使轮胎磨偏，降低轮胎摩擦力，增加燃油消耗。因此，在做四轮定位时，也要检查车轮的外倾角是否合适。

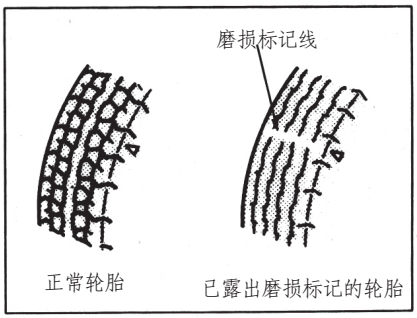
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

213 自己测试车辆是否跑偏

在一个晴天，找一条宽敞而平坦的路面，一定在确保安全的前提下，双手松开方向盘，看看汽车是否仍然走直线。如果有跑偏现象，则很可能就是一个或多个车轮的外倾角调节不合适。在这种情况下，车辆一般都会往正外倾角较大的前轮那侧跑偏。当然，导致车辆跑偏的原因有很多，如两侧轮胎的气压不太一样、制动系统有摩擦等，都可能导致汽车跑偏。不论如何，只要有跑偏现象，就应该及时去维修，不仅仅是为了节油，更是为了安全。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

214 及时更换轮胎



轮胎长期使用后就会造成磨损严重，使轮胎上的沟槽越来越浅，抓地力就会越来越小，就会浪费更多的汽车动力，也就是浪费更多的燃油。一般轮胎厂商建议，在轮胎花纹深度磨损至仅剩1.6毫米之前，应更换轮胎。为了方便识别，在轮胎侧壁上都有三角形的磨损标记，在标记所指示的胎面位置的沟槽内大约1.6毫米的高度上，都带有花纹磨损标识。当这些标识与轮胎表面高度一样时，就必须更换轮胎。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

215 更换轮胎尺寸最好不要变

什么车用什么尺寸的轮胎是有说法的，汽车厂家也是经过多次试验和论证才决定使用什么尺寸的轮胎最好。虽然品牌可以更换，但轮胎尺寸最好不要随便更换。当购买新轮胎时，最好更换和原车上轮胎尺寸完全一样的轮胎，否则容易导致车轮胎定位不准。如果更换成比原来更宽更大的轮胎，会导致轮胎与地面接触面增加，使轮胎的滚动阻力增大，从而降低燃油经济性能。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

216 轮胎气门嘴也不能忽视

如果您购买新轮胎，别忘了同时要购买新的气门嘴。首先应保证质量，尽量在大型熟悉的轮胎店购买，并且长度要合适。如果气门嘴较短，则很难往里充气；如果气门嘴太长，又看起来很搞笑。现在都使用无内胎轮胎，因此气门嘴的质量很重要。如果发现轮胎有慢撒气现象，应首先检查气门嘴是否可靠。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

217 好轮胎装在前轮

如果四个轮胎的新旧程度或质量性能不一样，那么您最好是将性能最好的两个轮胎装在两个前轮上。因为如果前轮轮胎出现问题，比如爆胎等，对汽车的安全影响要比后轮大得多。另外，前轮也要承受更大的重量，因为发动机和变速器一般都放置有车前端，也需要更可靠的轮胎来支撑。正因为前轮胎负重较大，因此它对车轮的滚动阻力或车辆的油耗大小影响也相对较大。当您只购买两个新轮胎时，应把新轮胎装在前轮上，再从旧轮胎中挑选两个相对好的轮胎装在后轮上。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

车轮紧固螺栓要松紧合适

218

车主在更换轮胎拧紧紧固螺栓时，往往存在一个过紧或过松的问题。如果过松，就有可能让车轮掉下来，这样的事例曾发生过多起；如果过紧，则有可能使制动盘或制动鼓变形，导致制动部件与车轮之间有摩擦，增大滚动阻力，增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

高速过弯加速轮胎磨损

219

当汽车以较高速度紧急转弯时，往往会听到轮胎与地面的剧烈摩擦声音，因为车速太快，往往造成车尾甩动，使后轮无法转动，只能与地面产生剧烈的摩擦。因此行车转弯应根据弯道情况控制车速，不要高速转弯，否则加速轮胎的磨耗，同时还会使轮胎被轮辋横向切割，容易造成损坏。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

220 紧急制动最伤轮胎

汽车为什么会前进？因为发动机驱动轮胎转动，转动的轮胎与地面之间有摩擦力，正是这种摩擦力才是最终推动汽车前进的力量。汽车为什么会突然制动停车？也是依靠轮胎与地面之间的强大摩擦力，阻止汽车继续前进的。尤其是紧急制动时，此时需要更大的制动力，也就是要轮胎与地面产生更强的摩擦，才能阻止汽车前进。这种摩擦对轮胎的伤害较大，因此在复杂情况下(会车、超车、通过城镇、交叉路口、过铁路)行驶时，应掌握适当的行车速度，减少频繁制动和避免紧急制动，否则会致使轮胎缩短寿命。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

221 粗暴驾驶缩短轮胎寿命

汽车起步不可过猛，无论空、重车都应低速平稳起步。避免轮胎与地面拖曳，以减少胎面磨耗。

在良好路面上行驶，应保持直线前进，除会车和避让障碍物外，禁止左右摇摆和急剧转向，以防轮胎和轮辋之间产生横向的切割损伤轮胎。

车辆下长坡时应根据坡度大小、长度和道路情况，适当控制车速。在坡长、路陡、路况复杂的情况下，应挂档行驶，并利用轻微制动控制车速下坡，这样不但可以避免紧急制动，减少轮胎磨损，而且对安全行车也有保障。

车辆上坡时，应尽量及时换档，上坡时要保持车辆有适当的余力，不要等车停了再重新起步，以减少轮胎的磨损。

第八章
出行计划

精明人与众不同的特点，
就是爱动脑、勤思考、善谋划。
如果真想节油省钱，
那么最好在出门前，
就应制定好一天的驾车方案，
综合考虑、权衡利弊后再上车。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

222 问自己能否乘坐公共交通

每次计划驾车出门前，都要问一声自己：不开车行吗？乘坐公共交通如何？现在公共交通越来越发达，如果是去一个公共交通非常方便而对自驾车反倒不方便的地方，建议乘坐公共交通。据调查，一辆普通家用轿车，每天的使用成本至少也得50元，这其中只包括燃油费、存车费、过路费、维护费等。因此，少开一天车，就可节省50元。

看到爸爸妈妈乘坐公交，您的孩子可能会觉得有点不好意思，那么当您用节省下来的钱带到去饭馆或游乐园时，他自然会转羞为喜。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

223 寻找拼车机会

北京等地对于车辆按尾号进行限行，因此诞生一些拼车现象，虽然他们的出发点是为了避免因限行而带来的不便，但同时却也实际节省了自己车辆的燃油消耗。因此，如果有可能，可以在网络上、同事间寻找拼车机会，顺道乘坐一辆车上下班。另外，拥有多辆汽车的家庭，如果出门办事的方向和时间差不多，也可合用一辆车。结队驾车出游时，如有可能，也可拼车出门，其节油省钱的效果更显著。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

224 整合您的开车任务

这个虽然是4星级省钱指数，但如果经常使用，则会达到5星级的效果。在每天早晨，甚至前一天晚上，就把这天的所有任务汇总一下，看能否以尽量少的驾驶出门次数来完成。如您要接送孩子上学，要上班，还要去趟商场购物，还要去看医生，那么，看怎样整合这几件任务，以最短的行驶路线完成所有任务。如有必要，可调整去商场和看医生的时间。

去商场的次数也可整合，可由原来的每周两三次，调整为每周一次；去银行汇款或查询的业务，看能否通过网上或电话来办理。不急着办的事，可安排在必须办的事的途中顺道办理，不必为可办可不办的事单独出一趟车。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

225 给自己定个“限驾日”

北京现在实行每周限行一天的规定，按照牌照尾号轮流限行。虽然带来了一些不便，但也为车主省了不少油钱。如果您那没实行这样的规定，可参考执行，为自己定个日子，自我限制每周或每月少开一天车。如每月的第一个周六或最后一个周日。在限行日子尽量不安排出门办事，即使有事出门，也尽量乘坐公共交通。

如果能坚持自我限行，不仅锻炼了意志，节省了燃油，还能证明一件事：到底是您在控制车辆，还是车辆在控制您。因为拥有了汽车，并不意味着您每天必须开车！

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

226 走路或慢跑

这个办法非常简单，但确实非常有效。不仅节省燃油费用和减肥费用，更为重要的是，它还可以改进您的健康状况。如果路途较远，可以结合乘坐公共交通工具，使您的徒步路程比较适合您的耐力和耐心。您也可以给自己确定个走路日，不一定每天都要走路上班，这样可能更容易实现些。不管怎样，您用走路替代开车一次，就能使您的健康改善一点。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

227 串亲访友之前先确认他们在家

如果您要串亲访友，一定要在坐到您车里之前打电话或发短信确认您到时他在家或在某地点。否则如果让您白跑一趟，不仅会耽误您的时间，而且还会浪费您的燃油。另外，每次出门之前也可以询问下家里人，看谁是否需要有什么事要一块办理，这样虽然不一定节省您的燃油费，甚至可能会多支出些，但如果您全家算总账时，就能节省燃油费了。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

228 请人顺道帮忙办事

如果您需要办理某事，比如去超市购物等，而且离家不是非常远，但需要开车去，那么最好请正在回家路上或准备回家的家人帮忙，请他们在回家途中顺道办理。否则，您要起动车辆、来回路上开车、停入车位等，这样会消耗掉不少燃油。尤其是在起动和停车时，汽车会比平常消耗掉更多的燃油。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

229 少开车可以让汽车更保值

当您要出售您的车辆时，如果已经行驶的里程较短，那么就会卖个好价钱。比如，您平均每天少开6公里，6年累积就会少开1.314万公里，可以多卖出五六千元。而且越高级别的车辆，多卖出的价格就越高。同时，由于行驶里程较短，还可以减少定期保养两三次，也可以省钱省事。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

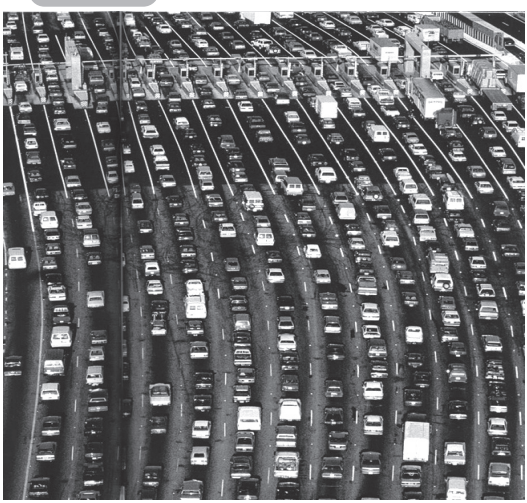
230 提前规划行驶路线

如果您开车出门要办好几件事，可以提前规划好行驶路线，看怎样选择行驶路线才能达到最经济的效果。您不必要用电脑或其他工具来规划，只要您能有这个意识并根据自己的经验提前稍微规划一下就行。虽然不一定选择到最省油的路线，但至少不会选择一个最费油的路线。

最费油的安排则是为去加油而单独出一趟车，出去一趟什么也没买回，只是买回一箱燃油。这可能是最糟糕的出行安排了。为汽车加油一定是在开车办其他事情的途中，完全没必要为加油而单独出车。

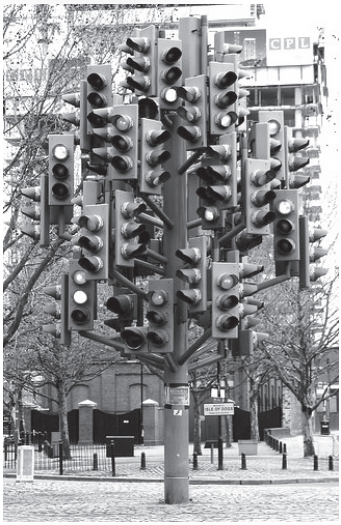
省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

231 先去最远的办事点



如果开车出门要办好几件事情，建议先远后近，先去最远的办事点办事，然后从最远点往回返，按由远到近的顺序办您的事。因为如果先去最远点，那么汽车发动机会热车更快而且更彻底，这样可以使发动机尽快进入良好的运行状态，不会因热车不到位而降低燃油效率。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □



232 宁愿绕远也要避开堵车路段

最短的路线就是最快的路线吗？不是。最快的路线就是最省油的路线吗？一般是。相对而言，汽车的油耗量与发动机运转时间成正比，行驶时间越短，那么油耗也相对越小。因此，在出门前应事先选择好路线，尽量走能最先到达的路线。有时为了避开堵车路段、信号灯多的路线，宁愿绕远走顺畅的路线，以节省时间和燃油。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

233 早出门几分钟

每天开车上班时尽量提早几分钟出门，特别是考勤制度比较严格的单位的职工。否则，如果掐着上班时间出门，一遇路上堵车，就会心急火燎的，在路上使劲开快车，不停地加速和制动，这样就会增加燃油消耗。当车速达到100公里/小时后，车速每提高8公里/小时，燃油消耗就会增加10%。所以，车主出行多预留一点时间，轻轻松松地驾车，才能轻轻松松地省油。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

234 提前出发 避开高峰时段

如果事先知道出行的路段比较拥堵，可以提前出发，以避开高峰时段。这样您就能以较慢的速度，心平气和地行驶，不仅省油，而且安全。一般来讲，汽车的经济速度为60~80公里/小时，多数小型轿车在以60公里/小时匀速行驶时油耗最低。反之，在高峰时段出发，由于平均行驶速度较低，而且总在加速和制动，自然会增加不少燃油消耗。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

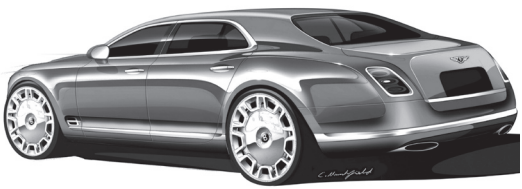
235 关注道路交通信息

现在各地都有交通电台，可以实时播报城市交通信息，开车上路后可打开车上收音机注意收听，遇到计划行驶路线上有堵车现象时，可及时绕道而行。尤其是堵车现象严重的大城市，交通情况变化多端，经常会因道路交通事故而堵车，让后面的车辆防不胜防。作为车主，如果对前方道路情况心中无数，那么很可能会造成时间、燃油和金钱的浪费。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

要准备有第二条行车路线

236



在您离开家门之前，不仅要计划好行车路线，而且还要有第二方案，准备有万一堵车后怎样改换其他行车路线。当遇到前方堵车或修路、修桥的工地，有时不妨换个路线绕道而行，不仅可以节省时间，而且还可以节省燃油。堵车时的燃油消耗量不仅较大，而且对发动机性能也不利。长时间处于低速运转状态的发动机，容易使燃油不能充分燃烧，可能导致节气门积炭，使发动机的燃油效率降低。

237

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

去陌生路段要做好备忘

如果在外迷路，让您绕来绕去，不仅会耽误时间，更会浪费燃油。当您要去一个较远的陌生地方，而且路线稍微有点复杂，那么为了防止返程时迷路，最好在去程就做好一些备忘，如里程表读数、公路出口名称或编号、周围是否有加油站或餐馆等。这样当您返回时便可根据这些备忘，很容易地找到回家的路。这种做法虽然没有GPS导航仪方便，但却非常实用。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

238 在外住宿尽量提前预订房间

当您要出远门并可能在途中住宿时，最好在出发前先预订好旅馆房间，并问清楚到达旅馆的行驶路线，以防到时胡乱找住宿的地方。如果出远门计划不周，到地方再找住宿的地方，那样只会增加在路上的时间，还会导致不能集中注意力驾驶汽车，并浪费更多的燃油。另外，旅馆的预订价格一般都要优惠许多，还可节省些支出。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

239 反季节驾车出游

黄金周或其他节假日驾驶出游时，不仅人多车多，道路拥挤，而且景点门票贵，住宿房间价格高，连饭菜都会跟着涨价，如果被堵在路上，更会增加不少燃油消耗。因此，最好是反季节驾车出游，在所谓的淡季或非节假日再驾车出游。那样路上的一切花费可能都会便宜不少，而且还不容易堵车。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

240 调整驾车出游计划

拥有了汽车，并不一定就必须在节假日驾车出门。在节假日期间，随着自驾游的增多，很容易导致去旅游景点的公路上行车速度较慢，甚至有堵车现象。与其这样，还不如选择待在家里度假，把省下来的燃油费、过路费、门票费和食宿费等用在每天都能享受的地方上，如买个超大屏的大液晶电视，欣赏世界旅游或探索节目，感觉也会不错。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

241 可选择网上购物

当准备驾车出门购物时，问一下自己，这东西能在网上购买吗？比如图书、小礼品、体育用品、家用工具等，都可以网上购买而不用您再开车亲自去商店。现在网上购物非常方便，一些网上商店做得非常规范，值得信赖。网上的东西一般还较商店中同样的东西便宜些，因为他们没有店铺费用，还送货上门，更能节省您的燃油费。

242 可选择电话订餐

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

现在许多餐馆都有订餐服务，如果您喜欢您家地区内的某餐馆，可记下他们的订餐电话，再要一张菜单，当需要时提前打电话订餐。餐馆的服务再怎么好，也不如在家吃着踏实和随意。况且，还不用您驾车去餐馆，省去开车麻烦，也省去燃油费用。

243 看到停车位就尽快停下来

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

当去一个停车位比较难找的地方时，如果看到一个停车位，就尽快停进去，不要来回转悠，总想找个走路少的理想停车位，结果反而错过了停车位，迟迟不能停下来。当然在停车位充足的情况下您尽管选择理想停车位。但在停车位紧张的地方，宁愿自己多走几步，多消耗您身体中的热量，也要尽快停好车，让发动机尽早停止消耗燃油。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

244 选择商品比较齐全的商店

如果您去一个商品比较齐全的商店或超市购物，可以一次性把所需要物品购全，不用再开车到其他商店购物，这样可以节省时间和燃油费。如不仅要买食物，还要购买些日用品、小家电等，最好是到比较大点的超市，可以一次把它们购全。当然，这也要根据具体情况安排行驶路线，总原则是尽量少跑道，以便节省燃油。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

245 可以储存的物品尽量多买

一些可以储存的物品，一次可以多买些，比如卫生纸、牙膏、香皂、酒、盐等，都可以一次性多买些储存，以免总是去商店购买。只要是您必须开车去购买的物品，如果能长期保存，就可以多买些，从而可以减少开车购物的次数，节省燃油消耗。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

246 尽量在家周围购物

如有可能，尽量在家周围的超市中购买。现在便利店到处都是，它们的商品和大超市没有太大区别，虽然在价格上可能会稍高些，但您不用再开车出门采购，只需走两步即可买回家，省事、省时、省燃油费，还可能对家周围地区的经济发展起到促进作用呢。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

247 不要在陌生地段寻找便宜加油站

现在有不少加油站实行一些优惠措施，价格相对要稍微低一些。如果您正好赶巧走到那并需要加油，则可以进去加油并可节省些燃油费。然而，如果您到一个相对陌生的地方需要加油时，最好不要刻意去寻找这样的加油站，虽然它们可以节省些燃油费，但同时您在寻找它的过程中还会浪费不少燃油，综合算来并不一定划算。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

248 尽量不要搭载搭便车者

在您准备驾车回家或出门办事，或在开车旅行中，尽量不要搭载搭便车者。拉上他们后，不仅会增加车辆的负重，而且还可能会额外多停一两次，还可能干扰您以较省油的方式驾驶车辆，更可能会给您带来一定的危险。另外，据相关法律，在搭载他人途中如果出现意外事故，车主要负一定的责任，甚至巨额赔偿。当有同事想搭您车时，您在决定是否拒绝之前一定要想到有关事故责任问题。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

249 调整您的上班时间

和公司老板谈谈，能否调整您的上班时间，使总的上班时间没有缩短，但可以避开上下班的高峰时间，避免在路上堵车。堵车时的燃油浪费特别大，而且污染严重，对自己的身心健康也不利。如果您上下班必须路过一个著名的堵段，就可以和上司谈谈，在不影响工作的情况下调整您的上班时间。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

250 争取每周有一天在家工作

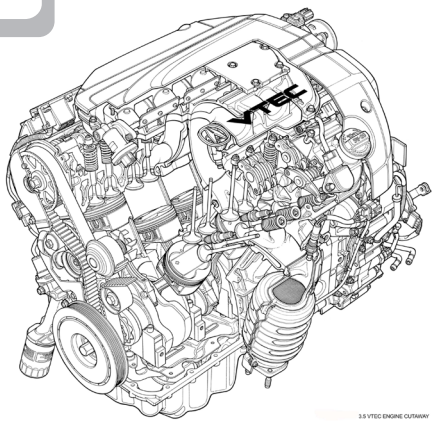
根据您的工作性质，看能否争取每周有一天在家工作，通过电话、电脑来联络有关事项，或在家写方案、做文字工作等。如果能成功争取到每周有一天在家工作，您就可以减少燃油费20%左右，非常可观的数据。为了争取到这20%的燃油费，您一定要让老板了解您在家的这一天工作效率特别高，而且确实成效显著。

第九章
装饰改装

装饰可以让爱车更舒适、更便利，
改装则可以让爱车性能更强大，
让车主个性更张扬。
这是个费钱甚至烧钱的举动，
但只要合理装备，
它还能成为省钱的招数。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

251 不要胡乱改装发动机



现代的发动机是越来越复杂，而且都是由电脑控制工作的，要想改装发动机，一般都要重新调节电脑控制程序。因此，不要为了提高动力输出性能而对发动机进行改装。不论怎样，如果最终结果是使发动机的动力输出增大了，那么它的代价之一一定是燃油消耗增加。况且，如果改装技术较差，还会造成发动机性能降低，甚至毁坏。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

252 买个GPS导航仪

现在GPS的电子地图比较精确，如果去陌生地方，可先设置好目的地，然后通过GPS引导，会少走弯路，自然就会节省燃油。同时，由于GPS的引导，还能使您对所要行驶的路线心中有数，驾驶起来自然不会慌张，或只顾看路牌而遇到情况时手忙脚乱。

更为重要的是，现在的GPS导航都可预报前方是否有电子警察，提醒您注意，这样可以避免罚款。

使用GPS要注意及时更新电子地图，对于它没有提醒的地方也不要放松警惕，否则遇到新安装的电子警察，就可能让您吃罚单。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

253 在仪表板上放个指南针

对于方向感不强的驾驶人，或经常跑长途去陌生地方的车辆，可以很少的钱买个指南针放在仪表板上，当搞不清方位时，可以参考指南针的指向。有了指南针后，您的行车大方向不会有错，即使绕道也不会绕太远。指南针的指向可以避免您走错道，尤其是在陌生地方走错道后后果会很严重，不仅耽误时间，还会增加不少燃油消耗。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

254 贴遮阳膜可以减轻空调负荷

在车窗玻璃上贴一层遮阳膜， 一般能阻隔99%的紫外线，夏天能挡掉高达50%~80%通过车窗进入车内的热量，夏天停放在阳光下贴有遮阳膜的汽车内部可以比没贴膜的汽车内部温度低4~6℃，这样可以减轻空调的工作压力，节省燃油消耗。贴太阳膜后还能提高车辆的私密性，甚至有利于防盗抢。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

255 前驱车安装“鸭尾板”益处不大

不少车友喜欢在车尾部装个鸭尾板，看起来更像赛车，运动感较强。赛车上安装车尾鸭尾板的主要目的是让空气流过车尾时能对鸭尾板产生一个下压力，从而提高后轮的抓地性，提高行驶的稳定性，尤其是对于后轮驱动或四轮驱动的汽车更有作用。但在一般轿车上，由于行驶速度不是很高，很难利用鸭尾板产生下压力，而且，对于前驱车来说，即使增加后轮的抓地力也不能提高汽车的动力性。因此，在一般轿车上安装鸭尾板，最大的益处是显得个性，不利之处则是增加车身重量，增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

256 车尾高高的扰流板不实用

超级跑车尾部上常常安装一种距离车身有一定高度的扰流板，看起来很另类很运动，有些看起来和车身造型并不谐调。这种离开车身安装的扰流板的最大作用是防止车尾发飘，它可以将流过车身尾部的气流很顺畅地引导流向后方，减少车尾后端的紊乱气流，从而使汽车尾部在高速行驶时保持更稳定的状态。然而，由于一般轿车的速度并不是很高，因此安装这种离开车身的扰流板，对汽车行驶稳定性的影响极小，只能是增加车身重量，增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

257 抬高底盘会增大空气阻力

一些越野汽车喜欢将汽车的底盘抬高一点，换用较大尺寸的轮胎，采用行程更长的减振器，这样可以拥有更强大的通过性。但这样改装带来的弊端则是增大了流过车底部的空气，使车底部所受的空气阻力增大，从而增加汽车行驶时的空气阻力，自然也就会使汽车的油耗量增加。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

258 不要相信任何节油器

现在汽车配市场上充斥着多种节油器，您一个也别信。您就想呀，如果这些节油器真的能节油，还不早被汽车厂家安装在汽车上了，还能沦落到汽配市场上来？现在发动机技术已进步到很高的程度，每再取得一点点进步都非常难，尤其是在节油技术方面，现在比较主流的发动机技术，如可变气门正时、缸内直喷、涡轮增压、可变排量等，凡是您知道的发动机技术，都是为了节油，都是想用最少的燃油产生最大的动力。能让燃油降低1%的技术，都是非常伟大的进步。号称能节油5%甚至10%的节油器，怎么可能是真的！

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

259 加宽轮胎会增加油耗量

如果想加宽汽车的轮胎，那么不仅要花钱选购更扁平的轮胎，而且还要为使用而多付些燃油费。因为轮胎加宽后，增加了接地面积，也就增大了轮胎的滚动摩擦阻力，发动机就需要更加卖力气才能达到原来的动力性，这就需要消耗更多的燃油。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

260 车顶上尽量别装行李架

不论是什么车型，车顶上最好不要放置任何东西，除非您不得不这样做。因为车顶上的东西不仅增加车载重量，而且会增加汽车行驶时的空气阻力，影响行驶稳定性。即使车顶行李架，也尽量不要安装，因为它也会增加燃油消耗。据美国能源部公布的数据，车顶行李架可以使汽车的燃油消耗增加5%左右。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

261 车顶行李箱尽量小巧而流线形

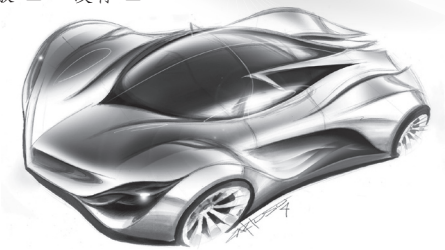
当车顶上需要装载行李箱时，尽量选择小巧而流线形好的行李箱。如果车顶行李箱太重，或形状不够流线，那么它对油耗的影响会较大，尤其是高速行驶时，车顶行李箱产生的空气阻力会较大，甚至影响汽车行驶的稳定性。另外，在使用时还要注意它的前端是否关闭严实，以防增加更大的风阻或造成安全隐患。

第十章
车辆选购

选择一辆省油车，
是节油省钱的根本。
一辆费油的车辆，
即使神仙来驾驶，
它还是一辆费油车，
车主必须长期为此多付代价。
与其掌握众多的节油省钱秘笈，
不如当初选择一辆省油车，
哪怕价格高点，其实也合算。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

262 选择适合自己的车



要想节省购车费用，首要条件是要选择适合自己的车，也就是我们平常所说的：够用就行。现在车型很多，多大多豪华多高级的汽车都有，因此没必要贪图车身宽大或配置齐全，只要自己感觉够用就行。比如，主要上下班用的车辆，就没必要选择7座的MPV或SUV，尽管偶尔能用到7个座位，每天总是拉着好几个空座位上下班，必然会浪费不少燃油。另外，也没必要选择特别宽大的车型，大车身也意味着高油耗。

买车就和买鞋一样，您只能选择适合自己脚的鞋，根据自己的需求去选择，不要过多考虑他人的看法，自己用着合适就行。

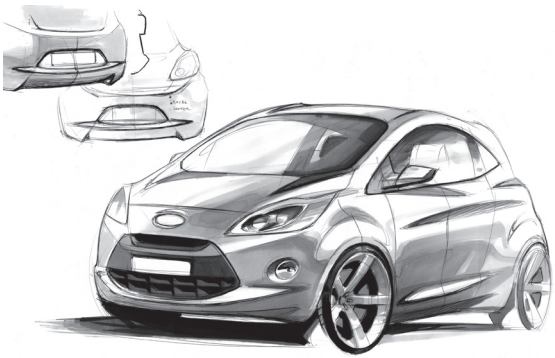
省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

263 喜欢SUV者也可考虑跨界车

您真的喜欢高高大大的SUV车型吗？如果真的喜欢，也可以考虑介于SUV和轿车之间的跨界车，甚至还有一些是两轮驱动的车辆，几乎就是抬高底盘的轿车。这些车的重量更轻些，四轮驱动系统比较简单，性能也与轿车相似，燃油消耗较少，在城区行驶更灵活。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

264 “小嘴”车更利于省油



现在一些轿车的进气格栅都采用“大嘴”式设计，如果设计得好会让汽车看起来气势汹汹。这样设计的另一个好处是可以增加进入发动机的空气量，但“大嘴”设计却对节省燃油消耗不利，因为它使汽车迎面的空气不能顺畅地流过车身，从而增加了汽车遇到的空气阻力，结果使燃油消耗增加。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

265 较低的离地间隙

当汽车在高速公路上行驶时，较高的离地间隙会使增加空气通过车底部的阻力。如果车底部的空气阻力较大，则汽车在高速行驶时就会“发飘”，车轮的抓地力就会减小，这样不仅影响汽车的行驶稳定性，而且还会增加燃油消耗。

如果车身的最小离地间隙较小，那么流过车底部的空气相对就少得多，车底部的空气阻力也较小。如果车身离地间隙特别小，就像一些场地赛的赛车那样，让车底部几乎成为真空，便能将车身紧紧地“吸”在地面上，不仅增加车轮的抓地力，还能减小空气阻力。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

266 混合动力车确实省油但价格高

混合动力汽车确实省油，比同级别的普通轿车的燃油消耗要低30%~50%。如丰田普锐斯的百公里平均油耗可以达到5升左右。庞大的雷克萨斯SUV车型RX400h的实际平均油耗可以达到百公里8.5升。然而，混合动力汽车在市区行驶时较有优势，而在高速公路上行驶时，其反而增加燃油消耗，因为它比普通轿车又增加了一套动力系统的重量。更为重要的是，混合动力汽车的售价奇高，如果用这高出部分的购车钱去购买汽油，可以用10年。因此，混合动力汽车是省油但不省钱。

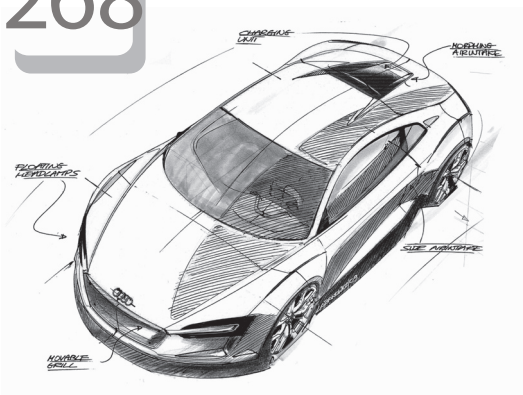
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

267 排量不必太大，够用即可

从理论上讲，在正常情况下，发动机的排量越小，其消耗的燃油也相对较少。这就像人吃饭，如果某人的胃口较大，那么他的饭量可能也较大。在选择车型时，最好亲自试驾一下，如果感觉动力够用就可以，除非您对动力有特别要求，想追求加速迅猛的感觉。一般来讲，两厢家用车的发动机排量在1.6升或以下都可以。三厢家用车的发动机排量则在2.0升左右就够用。商务用轿车则可以选择2.4升或2.5升的发动机排量，超过3.0升就有点动力浪费了。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

268 车身越轻越省油



研究显示，如果整车重量降低10%，燃油消耗可降低6%~8%。汽车重量影响行驶中车轮的滚动阻力，滚动阻力与整车重量成正比，车辆越重，滚动阻力越大，用来克服滚动阻力的能量也更大。因此，在选购车辆时可参看汽车的“整备质量”，也就是在没乘坐人员的情况下汽车的重量。这个数值越大，汽车所消耗的燃油可能也越高。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

269 发动机先进技术影响油耗量

现在轿车上采用的发动机，一般都采用有一项或多项先进技术，它们基本都是为了节省燃油。具体表现如下：

可变气门正时和升程，优化进入气缸内的燃油和空气流：节油5%左右。

排量可变系统，可以关闭不需要工作的气缸：节油7.5%左右。

涡轮增压和机械增压，提高小排量的发动机的动力输出：节油7.5%左右。

整合式起动机/发电机，当车辆停止时可关闭发动机：节油8%。

燃油直喷增压发动机，可以直接将燃油喷入气缸内，并采用机械增压或涡轮增压：节油11%~13%。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

270 尽量选择直列4缸发动机

当您面临要在直列4缸和V形6缸两款发动机车型之间做出选择时，尽量选择直列4缸发动机。因为相对而言，直列4缸发动机的体积更小，重量更轻，结构也相对简单，可靠性较高，维修费用较低。由于重量较轻，还能减少燃油消耗。相比之下，V形6缸发动机部件较多，维修费用也稍高。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

271 高压缩比对油品要求更高

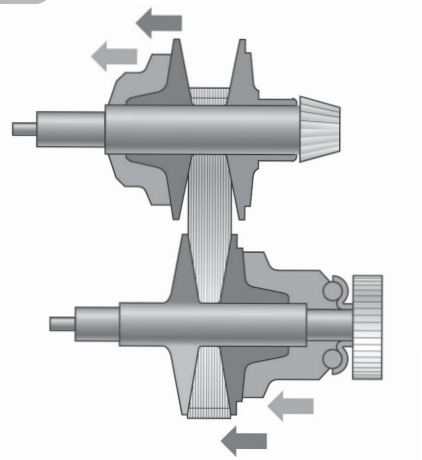
不同标号的燃油，其价格有不小差别。93号汽油和97号汽油一般每升相差0.4元，以一款家用车每年消耗2000升汽油计算，每年就要相差800元。

压缩比较高的发动机，在混合气燃烧时产生的动力较大，相应的抖动自然也较大，产生爆燃可能性也越大。高压缩比的发动机必须使用高标号的汽油，因为汽车标号就相当于抗爆燃的能力。因此，压缩比越高的发动机，其对汽油标号的要求也越高，燃油费用也就较高。

一般来说，压缩比高于10:1的发动机必须使用97号的汽油，而压缩比在10:1以下的发动机可以采用93号的汽油。据了解，一些引进车型为了适应国内的汽油品质或为了改用低标号汽油而对发动机电脑进行重新调校，其过程颇费周折，其技术难度比重新设计一款发动机并不差。因此，最终使用什么标号的汽油，应以使用说明书为准。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

272 无级变速器油耗量较低



无级变速器（CVT）是利用两个工作轮及一个钢带或钢链来传递动力，两个工作轮的直径是连续变化的，因此它的传动比也是连续的，或者说有无数个，它可以根据车辆的需要自动进行传动比的变换，可以使车辆总处于最佳状态的传动比，它可以保证车辆总处于高效率状态，在动力传递过程中的动力损失非常小，因此其油耗比较低，甚至和手动变速器相差无几。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

273 自动离合手动变速器

自动离合手动变速器（AMT）是指不用踩离合器踏板就能换档的手动变速器，它仍然是通过齿轮组合进行变速的，因此不仅具有自动变速器的轻便、省事、易操作的优点，而且还具有手动变速器动力传递直接、燃油消耗低的优点。据有关测试数据，自动离合手动变速器相比自动变速器可以节省燃油7%左右。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

274 档位数越多越利于省油

变速器有多个变速齿轮副，每个齿轮副就是一个档位，换档就是换用不同的齿轮副。如果齿轮副的数量较多，或者说档位数较多，那么在总传动比不变的情况下，就可以有条件将每个齿轮副的传动比设定得更加接近，这样在换档前和换档后的传动状况“变化”较小，不仅可以更加及时地换档，而且还可以使换档更加顺畅，换档冲击感较小，驾乘舒适性增强。由于有更多更合理的档位适应行驶条件，可以使汽车的行驶状态更加“平顺”、“和谐”，从而还可以降低燃油消耗，减少机械磨损。

也可以把档位数比喻成楼梯的台阶数。如果要上同样高的楼层，台阶数越多，每个台阶的高度越小，那么我们攀爬起来就越省劲。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

275 氙气前照灯可节能

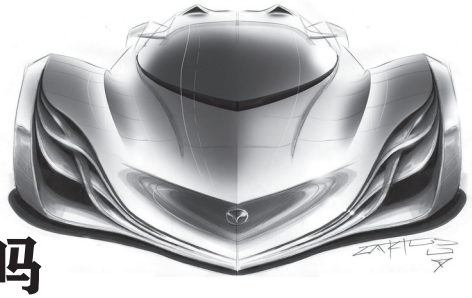
氙气前照灯是现今量产车上最为先进的前照灯光，亮度比较高，一般的55瓦卤素灯只能产生1000流明的光，而35瓦氙气灯能产生3200流明的强光，亮度提升300%，拥有超长及超广的视野，为您带来前所未有的驾车舒适感；让夜晚不再黑暗，视野更清晰，可大大减少行车事故率。

氙气前照灯寿命长。氙气灯是利用电子激发气体发光，并无钨丝存在，因此寿命较长。根据实践经验，氙气灯灯泡可以达到和车同寿，这意味着，只有意外事故时才需要更换灯泡。它的寿命是一般卤素灯泡寿命的6倍。

氙气前照灯还能节能。氙气灯只有35瓦，而发出的是55瓦卤素灯3倍以上的光，大大减轻了汽车电力系统的负荷，电力损耗节省40%，相应提高了车辆性能，节约能源。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

276 真的需要座椅加热功能吗



现在中高档轿车上都有座椅加热功能，冬天刚坐上汽车后它会帮您快速温暖您的屁股。但在考虑选择不同配置的车款时，要想清楚您真的需要座椅电加热功能吗？比如在南方地区，这东西没有太大用，一年可能用不了两三次。带座椅加热功能的车型不仅售价会稍高，而且它非常耗电，相当于增加燃油消耗。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

277 真皮座椅保养费用较高

真皮座椅坐起来比较舒服，但它也有不少弱点：①使用起来要特别小心，尖锐物品容易损伤真皮表面。②真皮座椅受热后会出现老化现象，如果不及时处理，就会早早失去光泽。③真皮座椅在乘坐感上要比绒布座椅滑，虽然厂家在座椅表面做皱格或反皮处理，以降低滑感，但与绒布比，同一椅型真皮座椅的乘坐感还是比较滑一些。④弄脏后不容易清理，处理起来非常麻烦。⑤保养要求高，保养费用高，要精心维护才可保证真皮的光泽和柔韧度。⑥透气性较差，热天时坐上去会不易散发热气，因此在一些轿车上都采用打孔式真皮座椅，以增加真皮的透气性能。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

278 手动档车型可能更适合您

手动档车比自动档车有很多优点，首先是车价便宜很多，至少上万元；其次是可靠性更高，维修方便而且费用较低；更为重要的是它比自动档车要明显省油。手动档车的缺点是操作不方便，尤其是在堵车的市区内行驶更不轻松。但是，如果您的行驶条件较好，很少有堵车现象，或您总是走环路和高速路，换档并不频繁，那么就可以考虑选择手动档车型。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

279 带超速档(OD)的自动变速器

一些自动变速器设有超速档（OD），如果您在高速行驶，道路交通条件良好，当按下超速档按钮时，变速器的传动比小于1，也就是说变速器输出的转速将高于发动机转速，或者说此时发动机的转速相对比较低，这种状态运行的汽车相对比较省油。因此，在选择自动档车型时可参看它是否有超速档功能。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

280 自动变速器的锁止功能

自动变速器首先要通过一个液力变矩器来传递从发动机输出的动力到变速器中，而这个液力变矩器在传递动力过程中要有打滑现象，尤其是在起步和低速状态，从而造成动力损失。为了减少其动力损失，一些变速器设计的自动锁止功能，当车速保持比较稳定状态巡航行驶时，自动变速器就将液力变矩器锁止，也就是不再通过它来传递动力，而是利用一套锁止机构直接将发动机输出的动力传递到变速机构中，这样便可减少动力损失，节省燃油消耗。

当自动变速器处于锁止状态时，车速对加速踏板的动作特别敏感，稍一动加速踏板，车速就会有变化。当在高速公路上行驶时，锁止功能更容易发挥作用。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

281 《车主手册》内容丰富实用

随车赠送的《车主手册》对车主非常重要，有些内容非常丰富，包括汽车的性能参数和发动机技术数据，如何使用和保养汽车的建议，在不同季节使用汽车的注意事项，什么时候需要做什么保养项目，怎样驾驶更安全和省油，以及在各地的售后服务联络方式等。这些内容无疑对减少汽车故障、延长汽车的寿命、降低燃油消耗都非常有用。而有些则比较简单，只有仪表符号说明和一些驾驶使用方法等。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

282 小号备胎可以减轻车辆负担

现在一些车辆上都配备比正常轮胎尺寸小的备胎，轮胎直径一样，但要比正常轮胎窄很多。如果配备这样的轮胎并不是什么坏事，它的优点是可以为行李箱腾出更多的空间，也可以减轻车辆的负重，从而可以减少燃油消耗。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

283 读懂轮胎上的标记符号

如果轮胎胎壁上标有“P205/65 R16 95 V”，它们都是什么意思?

P=乘用车（Passenger）轮胎；

205=轮胎宽度（毫米）；

65=扁平比（胎壁高度÷轮胎宽度×100）；

R=子午线结构；

16=轮辋直径（英寸）；

95=轮胎负载指数;

V=轮胎速度指数。

现在好多人追求低扁平比的轮胎，认为轮胎越宽越扁越好。其实，如果从节油效果上讲，高扁平比的轮胎更利于节省燃油，因为相对而言它的滚动阻力更小些。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

284 超扁平轮胎更消耗燃油

超扁平车轮胎看着比较好看，但这种好看是用增加燃油消耗的代价换来的。轮胎与地面的接触面越大，车轮的滚动阻力越大。可能骑自行车时会有体会，当车胎没气或气不足时，您骑起来就比较费劲。超扁平轮胎也一样，它和气压不足的轮胎一样，也同样增大了接地面积，使轮胎的滚动阻力增加，也就增大了燃油消耗。不仅如此，超扁平轮胎比一般轮胎的价格还要高不少。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

285 铝合金车轮重量更轻

铝合金车轮比钢制车轮贵不了多少，但它要比钢制车轮轻得多，对于轿车车轮而言，相比钢制车轮大约可减轻30%~40%。车轮重量减轻后不仅是减轻了整车重量，更重要的减轻了悬架的重量，可以使汽车的操控性能更加优越，跑起来更轻便。据测试，车轮每减轻重量1千克，百公里油耗可降低0.06升。

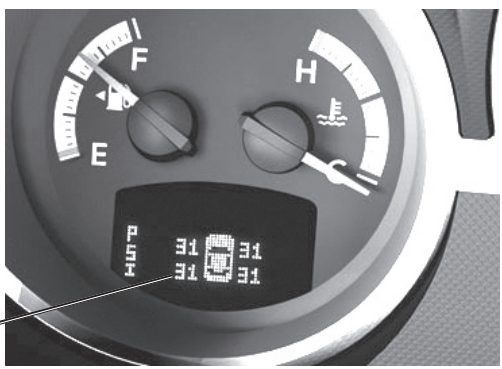
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

286 钢制车轮和车轮罩

一些轿车上装备钢制车轮，为了更好看些往往在外面再装上一个罩，俗称轮毂盖或轮毂罩，看起来就像铝合金车轮差不多。这些车轮罩有用铝合金做的，也有塑料制品，它们通过几个卡扣固定在车轮上。在换装轮胎时要把它们卸下再装上，在这过程中很容易把它们的卡扣损坏，一旦损坏或丢失，就会影响车轮的动平衡，进而影响汽车的燃油效率。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

287 胎压监测功能



不正确的轮胎气压会影响轮胎寿命，也会增加燃油消耗，尤其是气压不足时会增加燃油消耗，而且还会增加爆胎的危险性。如果车上配有轮胎气压监测功能，尤其是有胎压显示功能的胎压监测系统，可以让车主经常查看轮胎气压，让胎压总处于厂商建议的压力值，这对节省燃油和提高轮胎寿命都有帮助，而不仅仅是为了防止爆胎。

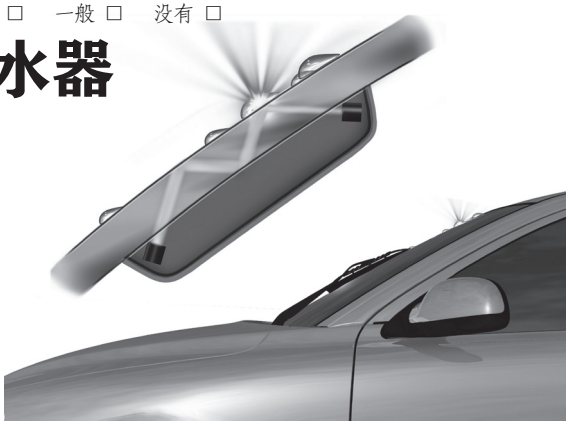
省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

288 可变式间歇刮水器

一般汽车上的刮水器都有间歇工作功能，刮动一次，然后暂停5秒，以便在雨量较小的时候使用。然而，有时雨量特别小，每5秒间歇一次也有点频繁，容易导致干刮，不仅容易损坏刮水器片，而且还影响视线，浪费电量，也就是浪费燃油。而可变式间歇刮水器则可以调节间歇时间，如从每5秒工作一次，调整为每10秒工作一次，可能就能解决上面所述问题。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

289 雨量感应刮水器

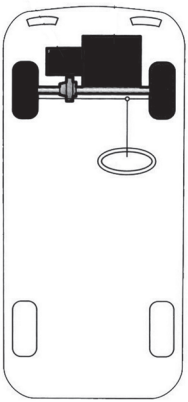


带有雨量传感器的刮水器，它可以根据雨量情况自动开启和关闭，它的工作频率也根据雨量的大小自动调节，不用手动来开启或调节频率。雨量感应刮水器基本可以避免出现干刮硬磨的现象，对节省电量和减少雨刷磨损都有好处。雨量传感器一般位于紧靠着车内后视镜的前风窗玻璃上。

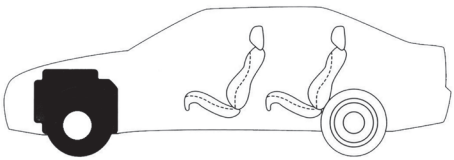
提醒：在电脑洗车房内洗车时要关闭雨量感应刮水器，否则会因刮水器无意间刮水而造成损坏。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

290 前轮驱动更利于节省燃油



现在的轿车大多数都是前轮驱动，相对后轮驱动而言，它可以减少从前往后传递动力的损失，也可以减少传动轴等一些后驱车特有的部件和重量，因此，前轮驱动比后轮驱动在燃油消耗上更有优势。更为重要的是，在东北等寒冷地区，在冰雪路面或非常湿滑的路面上，后轮驱动的汽车更难驾驭，它的转向特性非常灵活。



省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

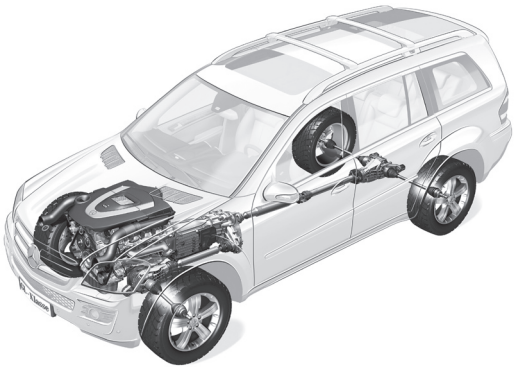
291 防滑控制系统

加速防滑控制系统（ASR，Acceleration Slip Regulation）是在ABS基础上发展而来的。它遵循于车轮的滑转差介于10%~30%之间时车轮附着力最大这一原则进行设计。在汽车起步或加速中，当电脑监测到驱动轮的滑转差大于30%时，便向发动机发出指令减小驱动力，发动机便会减少喷油量，从而减小发动机转矩输出，使驱动轮的滑转差回到10%~30%之间，保证车轮始终拥有较大的附着力。同理，在制动时，除了完成防抱死和制动力自动分配外，还向发动机发出停止喷油的指令，从而切断发动机动力输出，帮助车轮快速制动。由此可见ASR对节省燃油也极有利。

加速防滑控制系统ASR、牵引力控制系统TCS（Traction Control System，又称循迹控制系统）、动态循迹控制DTC（宝马）、TRC（丰田）、ATC（Automatic Traction Control）等都是同样系统的不同叫法。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

292 全轮驱动的油耗量比两驱稍高



全轮驱动的车辆可以提供更佳的通过性和主动安全性，原理很简单：它一直是用四个车轮在行走，不容易让车轮打滑，驱动力分配更加均衡，可以使汽车行驶得更加稳定。但是它和两轮驱动的车辆相比，要多出一套动力传递和驱动装置，这自然会增加汽车的重量以及增加传递过程中的动力损失。因此，相对而言，全轮驱动的车辆其油耗相对要稍高些。但这只是和同型号汽车的两驱款车型相比，而与其他品牌的车型之间没有太大的可比性，因为一些全轮驱动汽车也非常省油。

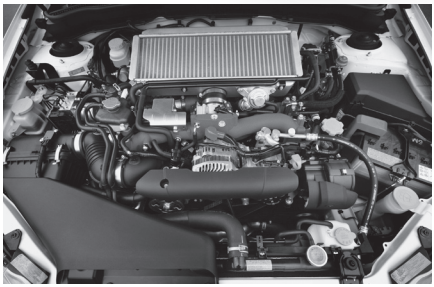
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

293 涡轮增压发动机的优势

涡轮增压发动机可以提高排量较小的发动机的动力输出，当发动机转速达到某个数值（1500~2000转/分）后，转矩输出突然达到最峰值。一般来讲，现在比较先进的涡轮增压发动机可以达到比自己高出30%排量发动机的动力输出。说到底，涡轮增压的主要优势还是降低燃油消耗，可为什么有人认为它的油耗更高呢？这里存在一个比较基点的问题。如果和同排量的发动机相比，它的油耗当然要高些，但如果和同样动力输出的发动机相比，则要节省不少燃油，一般可以节省7.5%的燃油消耗。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

294 涡轮增压发动机的劣势



涡轮增压发动机对使用和保养要求稍高，一些涡轮增压发动机汽车的厂商建议在爬完一个长坡或高速公路上行驶后，不要马上熄火，而是应让发动机再怠速运转一两分钟，以便让涡轮增压器能冷却下来，否则容易因冷却不良而被烧坏。但现在先进的涡轮增压器已解决了这个问题，它可以通过电子风扇对涡轮增压器进行冷却，因此不容易因使用不当而损坏，其寿命也与发动机一样。在保养时涡轮增压发动机也需要使用更高级别的机油，要严格按使用说明书进行维护保养，费用也相对稍高些。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

295 使用较薄较轻的脚垫

现在新车买回后都要加装一套脚垫，以防止弄脏了车内地板。建议不要使用厚重的脚垫，更不要给全车铺地胶（除非您要拉货，怕磨损汽车地板），它会增加车辆的负担，降低燃油效率。如果有可能，可选择较薄较轻的脚垫，不要只图脚垫的样子好看，更要看它的重量。脚垫虽然都不会太重，但它可是天天待在车上的，时时刻刻在增加车身重量。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

296 凸出的挡泥板设计

一些轿车的挡泥板非常小，只是一个小小的外沿，但一些汽车的挡泥板却比较突出，这对保护自己汽车或紧跟在后面的汽车非常有用，尤其是行驶在砂砾、烂泥、积水地段，可以防止石子或泥土乱飞。但它也有不利的一面，由于它是车身上比较凸出的部分，因此会对汽车的空气动力学特性造成影响，或者说它会增加空气对汽车的阻力，从而影响燃油效率。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

297 车顶行李架增加风阻

车顶行李架是一个很好看但很少用的装置，甚至可能您一直都没用过它。人们可能只在出远门而且行李箱实在装不下物品时，才有可能会想到车顶行李架。一些贴着车顶固定的行李架对风阻的影响比较小，而一些可以调节固定件的行李架，它们会产生一定的风阻，影响空气从车顶顺利通过，必然会增加一些燃油消耗。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

298 瞬时油耗显示很有益处

这一条我深受益处，我的SUV车上就因为有非常明显的瞬时油耗显示，让我节省了不少燃油，现在我那庞大身躯的全时四驱SUV，比大多数轿车都省油。当它显示的瞬时油耗较高时，我会很心疼地松开一点加速踏板，当显示的数据较低时，我会尽量保持目前状态。它让我知道了什么时候最省油，什么时候最费油，这样我就可以掌握了多种省油方法。其实本书的许多经验就来自那个瞬时燃油消耗显示。

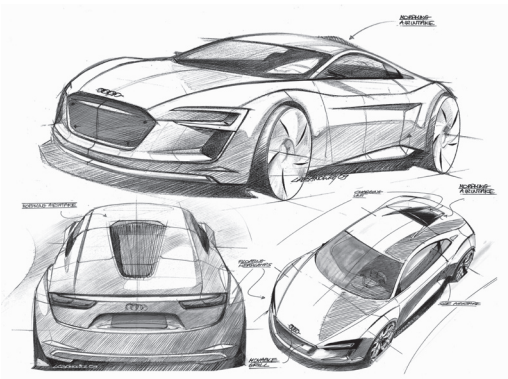
省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

299 导航系统可助少走弯路

现在的导航系统一般都是DVD导航，它可以清晰地引导您到达目的地，最大可能地避免您走弯路或绕道。试想，您无论如何节省燃油，采取多么精准的驾车方法，但如果您走错了方向或路线，多绕出很长一段路程来，那么您前面的好多努力可能都是白费心机。如果原来没有DVD导航系统，强烈建议花几百元给爱车配上一个，尤其是总走新路的朋友们。

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

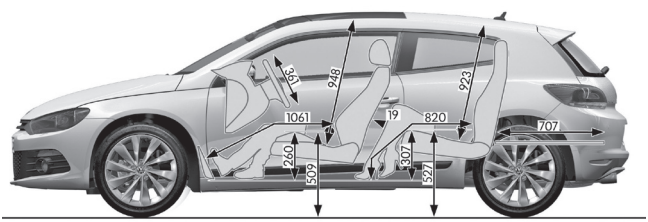
300 车身颜色选择



朋友们都知道浅颜色对太阳光的反射更强，而深色相对更能吸收太阳的热量。因此，如果您生活在阳光明媚的南方，选择浅颜色的车可以减轻空调的工作压力。相反，如果生活在东北寒冷地区，则可以选择深色汽车，以便吸收更多的太阳热量，让您和发动机都能先从太阳那里得到一些温暖，从而可以节省些用于取暖预热的燃油。

省钱指数 ★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

301 交款前要在车中坐半小时



提这个建议的人没有疯，这里确有一定道理。在准备交钱购买的车型中坐半个小时，仔细看看您是否满意它的所有设计，看看有哪些不足，这些不足您是否能承受。您坐在那感觉是否舒适，操作是否方便，驾驶座椅的大小和软硬度您是否满意，是否会有什么令您烦躁的感觉。只有让您坐着舒服的汽车，驾车时您才不会烦躁不安，否则会影响您按照省油、安全的方式驾驶车辆。

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

座椅不一定必须电动调节

302

电动调节的座椅会增加电动机等部件，它不仅增加耗电，而且会增加汽车重量，从而增加燃油消耗。另外，带有电动调节座椅的车型，其售价还要稍高。

其实，越简单越可靠，电动座椅不如手动调节的座椅更可靠，而且一个电动调节的座椅至少要增加使用两个电动机。我感觉用手动调节就挺方便的，有时比电动调节还要快，尤其是您要放倒座椅想平躺下休息时，用手一扳马上就能将座椅放平，而电动调节的座椅则不能。

303

省钱指数 ★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

音响系统要品质优良

音响系统的品质与节油也会有关？有！如果车上有一套高品质的音响设备，那么您就会听到美妙的音乐，这样您的心情就会轻松、愉悦，而如果您心情放松，心态平和，那您就会以平和、稳重的方式驾驶车辆，而这又是让车辆拥有较高燃油效率的基本保证。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

304 在油耗上有较好口碑的车型

市面上有许多号称比较省油的车型，令人眼花缭乱，不知谁更省油。建议到网站上参看车主论坛，看看使用过此车的车主是如何评论用车油耗的，而且应多看不同网站的论坛，看众多车主的油耗情况，自然就会做到心中有数了。如能亲自对车主调查了解油耗大小，包括维修保养费用等，那就更真实可靠了。虽然油耗高低与驾驶习惯有很大关系，但如果多向几位车主调查，就会得出更准确的结论。

省钱指数 ★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

305 理论油耗可以作为比较依据

每个车型都有厂家公布的理论油耗值，这是在实验室中以统一的标准测出来的。从2010年起，每辆新出厂的车上都要贴上油耗标识，注明市区油耗、市郊油耗和综合油耗的数值。虽然这些数值也是理论油耗，您在实际使用中的燃油消耗要高于这个标识数值，但它对购车者的最大意义在于可以用它进行车与车之间的比较。比如有两款车，一款车标识的综合油耗数值较高，另一款较低，那么，在同样行驶和驾驶条件的实际使用中，标识数值较高的车型其实际油耗也会较另一款车高。

省钱指数 ★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

306 流线形汽车更省油

一般来讲，流线形汽车具有较低的风阻系数，这样在高速行驶时，它受空气阻力的影响会相对较小些。实验证明，车速在60公里/小时以下，空气阻力的影响不大，但是随着速度增加，空气阻力就迅猛上升，车速120公里/小时时就消耗了总功率的60%，如果超过了120公里/小时，还要增大，空气阻力最高可以消耗掉总功率的80%。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

307 质保期长短很重要

按照市场惯例，商品售出后都有一定的质保期，出现质量问题后要由制造厂商负责。在质保期内，只要车主在规定的使用条件下使用，由于制造、装配及材料质量问题所造成的各类故障或零部件的损坏均由厂家提供无偿维修或更换相应零件，而且在此期间内更换三滤、机油等保养维护费用也要由厂商承担。

汽车厂家一般会给出行驶时间和行驶里程两个质保期的限定条件，并且以先到者为准。如2年/6万公里，是说只要使用了2年，即使行驶不到6万公里，质保期即结束；或者只要行驶到6万公里，即使不到2年，质保期也到期。

汽车在最初使用的两三年内，发动机和变速器等主要部件一般不会出现严重故障，但两三年后，随着磨损逐渐增加，车辆会进入故障高发期。超出质保期后发生的保养和维修费用，将由车主自行承担。因此，如果质保期较长，哪怕是延长一年，也会减少车主的许多使用费用。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

308 保养周期和单次保养费用

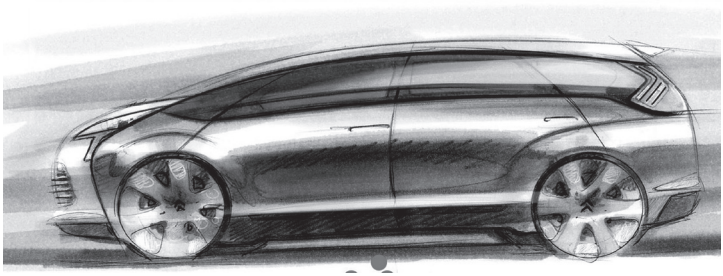
保养维护费用与两大因素有关，一是保养周期，二是单次保养费用，最终看平均到每公里上的费用是高还是低。一般来讲，法国车的保养周期较长，像雪铁龙和标致规定为1.5万公里保养一次；而德国车的保养周期大多为7500公里；最短的可能是日本和韩国车，一般为5000公里保养一次。

然而，好像越是保养周期长的车型，其单次保养费用却往往较高，这样常会给人错觉，认为日本车的保养费用较低。其实，最好的办法是平均到每公里上的费用更实际。即使每公里平均费用一样，但保养周期长的车型在保养上也较有优势，因为您至少可少跑几次4S店，省事又省费。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

309 换代次数多的车型更可靠

一般来说，改款换代次数多的车型有两大优势：一是技术成熟，不会出现大的毛病，至少低级错误不易出现。经过几代车型的检验，该暴露的毛病都差不多已显现出来。二是技术相对要较为先进，每次车型换代，都要进行技术升级。因此，换代次数较多的车型，其油耗量也不会太高。而作为首代车型，可能存在许多设计缺陷，因为，在此之前的车型，虽然经过了各种道路试验，但毕竟没有经消费者实际使用的考验，有些问题很难在厂家自己进行的试验中发现。



省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

310 二手车保值率

您不可能一辈子只用一款车，总有换车的时候。但在卖车时您会发现，同时、同价买的不同品牌的车型，在转卖二手车时价格却相差不少。这就是由二手车保值率决定的。所谓保值率，指的是某种车型在使用一段时期后的易手价格与原始购买价格的比率，它取决于汽车的性能、价格、可靠性、配件价格及维修便捷程度等多项因素，是汽车综合水平的体现。

一般来说，市场保有量大、配件价格低的车保值率就高；市场保有量小、配件价格高的汽车保值率就低。配件是否好找，维修是否方便，价格是否能够接受，是人们买二手车时要考虑的主要问题。

省钱指数 ★★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

311 保有量大的汽车维修更便宜

保有量的大小直接关系到汽车售后维修的便利性和费用。如果某个品牌汽车的保有量极大，那么就可以很方便地找到维修和卖配件的地方。更为重要的是，维修店和配件店多了，其费用和价格自然就会降低。反之亦然，一款保有量极小的车型，全城就几百辆，不仅维修不方便，而且其费用大多一口价，您没有更多的选择余地。

省钱指数 ★★★★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

312 销售量大的汽车毛病少

销售量是表明汽车是否真正受欢迎的指标，是消费者对车型性价比高低的投票，而且是用钞票来投票，可信度极高。总爱出毛病的车型，其销售量不会太大。少数人有可能不识货，买车上当，但几万甚至几十万人同时上当的可能性就极小。某些车的销售量高或低，主要还是其自身原因。因此，选购车辆时最好考虑销售量大的车型，别人都不买的车，您也不要去考虑。

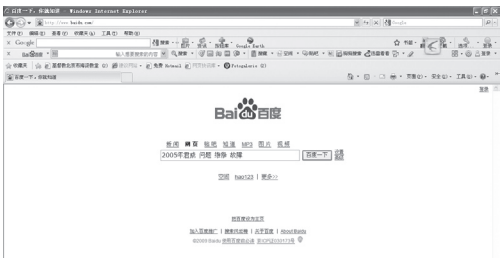
313 通过VIN码查看二手车年龄

省钱指数 ★★　参考价值：很大 □　一般 □　没有 □

二手车的价格一般以使用年限和行驶里程来确定，但不要轻信售车者的介绍和车辆上里程表的数字。您可以通过查看车辆上的VIN码的第10位编码，来判断汽车的生产年限，1~9分别为2001~2009年出厂的车，A~Y共21个字母（I、O、Q、U不用）分别代表1980~2000年或2010~2030年出厂的车。然后，再根据车的用途就可估算出其合理的行驶里程。各类用途的车每年平均行驶里程数为：私人用车为1万~3万公里；公务用车为3万~5万公里；出租汽车为6万~12万公里。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

314 搜索一下二手车的过去信息

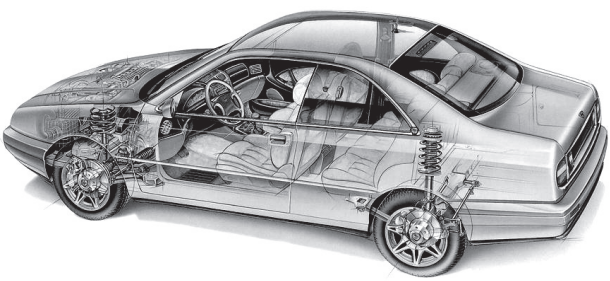


汽车在不断改型和换代过程中，其实也在不断进行完善，因此，过去生产的车型有可能存在一些固有的毛病或问题。要想了解过去车型的情况，可用搜索网站搜索一下，关键词除了车型名称外再加“油耗”、“费油”、“问题”、“故障”、“维修”、“投诉”等词汇，看看这种车型在过去是否有比较多的负面新闻。如能搜索到您准备购买的二手车的论坛，则可以进去看看车主们对它的评价。

省钱指数 ★★★★ 参考价值：很大 □ 一般 □ 没有 □

315 仔细检查二手车的车况

二手车的车况不能只看表面，最好是请一位懂行的人陪同去市场选车。在选车时一定要试驾二手车。路试中检查行驶时是否有异响，行驶中是否跑偏，转向是否轻便灵活，回位是否迅速，制动是否灵敏，特别是要检查在高速行驶时的操控性能。如果发现4个轮胎共有3个不同品牌，则说明此车行驶里程已非常长，而且原车主不怎么懂得保养和使用车辆。可借用阳光的反光作用，站在车头观察车身侧面，如果发现车身不平，则表明此车发生过交通事故。



我的节油经验备忘

我的节油经验备忘

我的节油经验备忘

为什么要拥有这本书？

一辆汽车的油耗量是多少，主要取决于三个要素：车、路、人。

车，购买一辆比较省油的汽车，是节油省钱的根本。本书中有54条秘笈是有关怎样选择一款省油车的、57条是有关怎样维护汽车的、34条是有关怎样使用汽车的。

路，所行驶路线是否畅通、是否走走停停或所选择路线是否合理等，都会对汽车油耗量造成很大影响。本书中有29条是有关出行计划的，告诉您选择怎样的出行方案更合适。

人，是节油省钱最有潜力的因素，明白节油的道理、知道节油的方法、养成节油的习惯，就会给您带来惊喜。本书中有5条是有关节油原理的、28条是有关良好驾驶习惯的、56条是有关节油驾车技巧的。

315条节油省钱秘笈，条条为您带来惊喜！

减少燃油消耗只有三个途径
不要像“野兔”那样激烈驾驶
常问自己：真的必须制动吗
……
离合器踏板不是歇脚的地方
快到坡顶时不要再加速
利用重力降低油耗量
就当车上有老人或婴儿
想象车上有易碎物品
……
学会常用发动机制动
一些人开的车最好不要超
……
牢记3秒跟车原则
空档滑行不一定省油

高档位省油但可能费车
使用定速巡航可省油
高速路上加速踏板要时踩时放
心中有个“井”字
过弯时可选择内线
驾驶SUV时车速不要太高
鼻子下面是什么
……
灵活掌握跳档操作
用3个右转替代1个左转
注意观察瞬时油耗量表
用瞬时油耗量表改善驾驶习惯
把里程表看成出租车的计价器
巧妙通过收费站
……

ISBN 978-7-111-37729-0
策划编辑：李　军
封面设计：薛建明
编辑热线：010-88379353
编辑微博：http://weibo.com/junli1128

上架指导：汽车生活
ISBN 978-7-111-37729-0
9 787111 377290 >
定价：19.80元

地址：北京市百万庄大街22号　邮政编码：100037
电话服务
社服务中心：(010)88361066
销售一部：(010)68326294
销售二部：(010)88379649
读者购书热线：(010)88379203
网络服务
门户网：http://www.cmpbook.com
教材网：http://www.cmpedu.com
封面无防伪标均为盗版